



ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ



Институт статистических исследований
и экономики знаний



Российская кластерная обсерватория

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ КЛАСТЕРЫ

дайджест новостей

Выпуск №10 ■ октябрь 2013 г.





Российская
кластерная
обсерватория

«Российская кластерная обсерватория» (РКО) создана на базе [Института статистических исследований и экономики знаний НИУ ВШЭ](#). РКО сегодня — это ведущий научно-методический, аналитический и консалтинговый центр, специализирующийся на проведении исследований в области кластерной политики.

Результаты исследовательской и проектной деятельности РКО находят свое отражение в докладах, предназначенных для органов власти федерального, регионального и местного уровня, реализующих кластерную политику; менеджмента кластеров и центров кластерного развития; участников кластерных инициатив. В рамках проводимых РКО информационно-аналитических мероприятий обсуждаются вопросы государственной кластерной политики и актуальные проблемы управления развитием кластерных систем.

Специалисты РКО оказывают научно-методическую и консультационную поддержку ряду формирующихся территориальных кластеров.

На сайте «Российской кластерной обсерватории» (<http://cluster.hse.ru>) собрана вся актуальная нормативно-правовая база, информация о мерах государственной поддержки кластеров; представлены подробные сведения о каждом кластере. Новостная лента и анонсы событий позволят пользователям ресурса всегда находиться в курсе самых последних событий в области кластерной политики в России и за рубежом.

Российская кластерная обсерватория предлагает широкий спектр услуг, связанных с разработкой региональной кластерной политики, концепций и программ развития кластеров, методической поддержкой формирующихся кластеров, оказанием специализированных образовательных услуг.

Основные публикации:



[Аналитический доклад «Пилотные инновационные территориальные кластеры в Российской Федерации»](#)



[Рейтинг инновационного развития субъектов Российской Федерации](#)

Контактная информация:

Адрес: 101000, Москва, Мясницкая ул., 20

Тел.: (495) 621-86-16

Факс: (495) 625-03-67

E-mail: ruscluster@hse.ru,

Web: <http://cluster.hse.ru>

© Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» (НИУ ВШЭ)

Информационные ресурсы ИСИЭЗ НИУ ВШЭ:



Российская
кластерная
обсерватория



Форсайт

Научный журнал, выпускаемый
Институтом статистических исследований
и экономики знаний НИУ ВШЭ



Международный
научно-образовательный
Форсайт-центр
ИСИЭЗ НИУ ВШЭ



Долгосрочный прогноз
научно-технологического развития
Российской Федерации до 2030 года

Технологические платформы

Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»



Территориальные кластеры: документы, события, интервью, анонсы

Выходит при поддержке Фонда прикладных исследований НИУ ВШЭ

Российская кластерная обсерватория Института статистических исследований и экономики знаний НИУ ВШЭ предлагает дайджест новостей о реализации кластерной политики в Российской Федерации

Периодичность выхода дайджеста — ежемесячно

СОДЕРЖАНИЕ

1. Документы

- 1.1. Опубликован приказ Минэкономразвития России о проведении дополнительного отбора мероприятий пилотных кластеров, претендующих на получение субсидии в 2013 году.....5

2. События

- 2.1. Завершен первый этап распределения межбюджетной субсидии на реализацию мероприятий инновационных территориальных кластеров6
- 2.2. Инновационную, кластерную и образовательную составляющие региональных стратегий обсудили на форуме в Санкт-Петербурге.....6
- 2.3. Конференция в ОЭЗ «Дубна» началась с экспертной сессии8
- 2.4. Тренды в развитии кластерных объединений.....9
- 2.5. Светотехнический инновационный кластер Мордовии получит федеральную поддержку10
- 2.6. Поддержана заявка Новосибирской области на софинансирование развития пилотного кластера12
- 2.7. Школа, которая станет частью кластера «Физтех XXI» в Долгопрудном, откроется в 2014 году12
- 2.8. Перспективы создания территориальных кластеров в Волгоградской области13
- 2.9. В Волгоградской области появится консультационный центр по созданию кластеров14
- 2.10. Югра в формате кластера15
- 2.11. В Липецкой области планируют активно развивать промышленные кластеры16
- 2.12. Воронежские промышленники узнали, что такое кластеризация по-европейски17
- 2.13. Развитие территориальных кластеров и инжиниринга18
- 2.14. Территориальные кластеры: российский и зарубежный опыт18

2.15. В Санкт-Петербурге дан старт созданию инновационного кластера робототехники и технической кибернетики.....	19
2.16. Поддержку правительства РФ получил проект создания Ангаро-Енисейского кластера.....	20
2.17. Депутаты и чиновники обсудили перспективы реализации проекта Ангаро-Енисейского кластера.....	21
2.18. Кластер «Газотурбостроение и энергомашиностроение» увеличивает объемы программ аутсорсинга	21
2.19. Кластеры старые и новые	23
2.20. Состоялась торжественная церемония, посвященная старту строительства объектов кластера полнопрофильных автомобильных производств в Калининградской области	23
2.21. Самарские автопроизводители решили перезапустить автомобильный кластер.....	24
2.22. Ульяновский авиационный кластер принял участие в AEROSPACE DAYS-2013.....	25
2.23. Кластер машиностроительных технологий в Азове принесет ростовскому облбюджету 1 млрд рублей налогов	26
2.24. В Московской области создадут молочно-продуктовый кластер.....	27
2.25. Агропищевой кластер даст толчок развитию новых отраслей в Белгородском регионе	28
2.26. Территориальный рыбоперерабатывающий кластер создают в Ненецком АО.....	29
2.27. В Приморье определяются с техзаданием для инвесторов кластера	30

3. Интервью

3.1. Инновационное застолье	32
3.2. Игорь Голиков: «Государство не должно поддерживать все кластерные объединения»	35
3.3. Олег Королев: «Создание территориально-производственных кластеров — один из приоритетов промышленной политики Липецкой области»	37
3.4. Игорь Орлов: «Мы хотим максимально вовлечь в работу кластера всю экономику региона».....	39
3.5. Как построить кластер.....	40
3.6. Калининградский автомобильный кластер – реальность	43

4. Анонсы

4.1. II Всероссийский светотехнический форум с международным участием.....	45
4.2. Международный форум по локализации поставщиков и организации бизнеса в России «Индустриализация – 2013».....	46

ДОКУМЕНТЫ

ОПУБЛИКОВАН ПРИКАЗ МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ О ПРОВЕДЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОТБОРА МЕРОПРИЯТИЙ ПИЛОТНЫХ КЛАСТЕРОВ, ПРЕТЕНДУЮЩИХ НА ПОЛУЧЕНИЕ СУБСИДИИ В 2013 ГОДУ

Опубликован приказ [№ 591 от 17 октября 2013 г.](#) «О проведении дополнительного отбора мероприятий, которые будут учитываться при определении размера субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию программ развития пилотных инновационных территориальных кластеров, а также мероприятий, включаемых в утверждаемый Министерством экономического развития Российской Федерации перечень мероприятий, отобранных для софинансирования за счет средств субсидий»



Министерство
экономического
развития РФ

Минэкономразвития России объявило дополнительный отбор мероприятий, которые будут учитываться при определении размера субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию программ развития пилотных инновационных территориальных кластеров, а также мероприятий, включаемых в утверждаемый Министерством экономического

развития Российской Федерации перечень мероприятий, отобранных для софинансирования за счет средств субсидий.

[Напомним](#), что в сентябре 2013г. Минэкономразвития России начало отбор мероприятий программ развития пилотных инновационных территориальных кластеров для софинансирования за счет средств субсидий федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации.

Информационно-аналитическая поддержка проведения отбора будет осуществляться [Российской кластерной обсерваторией](#). В частности, на ее сайте будет представлена актуальная информация о ходе и результатах отбора мероприятий. Также на базе сайта РКО будет работать специализированный электронный ресурс, позволяющий оценивать программные мероприятия и анализировать результаты экспертизы.

Источник: [Минэкономразвития России](#)

СОБЫТИЯ

ЗАВЕРШЕН ПЕРВЫЙ ЭТАП РАСПРЕДЕЛЕНИЯ МЕЖБЮДЖЕТНОЙ СУБСИДИИ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ КЛАСТЕРОВ

Минэкономразвития России завершило первый этап [начатого в сентябре 2013 г.](#) конкурсного отбора заявок субъектов РФ на предоставление средств федеральной субсидии на реализацию программ развития пилотных инновационных территориальных кластеров



Министерство
экономического
развития РФ

В конкурсной процедуре участвовали заявки от 11 субъектов РФ, в которых локализованы 11 из 14 пилотных инновационных территориальных кластеров (ИТК), реализацию программ, развития которых в 2012 году было рекомендовано поддерживать, в том числе посредством предоставления субсидий из средств федерального бюджета бюджетам субъектов РФ.

В установленные Минэкономразвития России сроки (до 23 сентября 2013 года) на конкурс не были представлены заявки от Санкт-Петербурга и Московской области на предоставление средств субсидии на реализацию программ развития Кластера медицинской, фармацевтической промышленности, радиационных технологий Санкт-Петербурга, Биотехнологического инновационного территориального кластера Пущино и Кластера «Физтех XXI».

Предварительный отбор мероприятий программ развития кластеров, на реализацию которых субъектами РФ запрашивались средства субсидии, осуществлялся экспертной комиссией, созданной в соответствии с приказом [№ 558 от 27 сентября 2013 г.](#), посредством дистанционного голосования на сайте [Российской кластерной обсерватории](#). Итоговое утверждение отобранных мероприятий было осуществлено в ходе заседания экспертной комиссии 11 октября 2013 года.

Размер субсидии, заложенный в федеральном бюджете на 2013 год, составил 1,3 млрд руб. В рамках работы экспертной комиссии были распределены средства субсидии общим объемом более 1,1 млрд руб. Предполагается, что остаток заложенных в бюджете средств, составляющий более 160 млн руб., будет распределен в ходе проведения дополнительного отбора мероприятий пилотных кластеров (прием заявок будет осуществляться до 30 октября 2013 года), претендующих на получение субсидии в 2013 году, согласно приказу [№ 591 от 17 октября 2013 г.](#)

Источник: [РКО](#)

ИННОВАЦИОННУЮ, КЛАСТЕРНУЮ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНУЮ СОСТАВЛЯЮЩИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ СТРАТЕГИЙ ОБСУДИЛИ НА ФОРУМЕ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Отсутствие целостной системы планирования тормозит экономический рост регионов. Необходимо выстроить слаженную систему стратегического управления, в которой будут скоординированы инновационная, кластерная и образовательная политика, пришли к выводу участники [профильного круглого стола](#) на XII Общероссийском форуме «Стратегическое планирование в регионах и городах России: выстраивая систему», завершившегося 22 октября в Санкт-Петербурге



На круглом столе «Стратегии инновационного развития региона: увязка инновационной, кластерной и образовательной региональных политик», состоявшемся в рамках XII Общероссийского форума «Стратегическое планирование в регионах и городах России: выстраивая систему», ученые, эксперты и чиновники обсуждали важнейшие элементы системы регионального стратегического планирования.

Основная цель региональной политики — это обеспечение сбалансированного социально-экономического развития регионов, сокращение различий между ними по степени доступа граждан к базовым социальным услугам. Набор механизмов и инструментов развития регионов постоянно совершенствуется: это федеральные целевые программы, стратегии социально-экономического развития, схемы территориального планирования. Качество этих документов и их взаимосвязь, когда речь идет об одной территории, имеют принципиальное значение для успешного развития субъекта РФ.

Между тем, отсутствие целостной системы планирования, несовершенство методологических подходов при разработке стратегических документов, недостаточная проработанность механизмов реализации стратегий обходится стране в 2-3% ВВП ежегодно, подсчитали эксперты.

Инновации помогут выйти из кризиса

«Сложно выработать для всех субъектов единые рекомендации и стратегии, однако очевидно, что стратегическое планирование, учитывающее специфику региона, абсолютно необходимо, — отметил замдиректора департамента инновационного развития Минэкономразвития России [Павел Рудник](#). — В зарубежной практике такие стратегии в качестве программных документов существуют уже 20-30 лет. И именно они направляют развитие в инновационное русло».

Сейчас все регионы ощущают на себе негативное воздействие от замедления экономики и испытывают сложности в сфере бюджетной обеспеченности, отметил Рудник. «Для ускорения темпов роста экономики в мире традиционно используются инновации», — напомнил заведомо частного-государственного партнерства в инновационной сфере Института статистических исследований и экономики знаний НИУ ВШЭ [Михаил Голанд](#). В тоже время в региональном планировании в России роль стратегии инновационного развития все еще недооценена. «Часто под инновациями подразумевают появление новых отраслей и предприятий, однако эффект от внедрения инноваций в уже имеющихся, традиционных отраслях может быть гораздо выше, чем от создания новых», — подчеркнул Михаил Голанд.

Деньги кластеров тратятся на инфраструктуру

Кластеры широко распространены в качестве инструмента развития инноваций на региональном уровне, отметил старший научный сотрудник Центра научно-технической, инновационной и информационной политики НИУ ВШЭ [Василий Абашкин](#). Они направлены на консолидацию усилий «местных» игроков — представителей бизнеса, науки, образования, деловых ассоциаций — при разработке и реализации совместных проектов.

Однако активизация мер по развитию кластеров, введение своего рода «моды» на кластеры привела к размыванию в России самого понятия кластер. «Кластерная проблематика стала обязательным элементом стратегических документов, регулирующих региональное развитие. Мы

столкнулись с попыткой одновременно кластеризовать все сектора экономики, — формулирует проблему Абашкин. — Концепции и программы развития кластеров стали формироваться без предварительного определения приоритетов кластерной политики. В итоге мы получили отсутствие взаимосвязи между кластерной политикой и другими направлениями социально-экономического развития региона, отсутствие диалога с бизнесом, организациями науки и образования». Речь идет об искусственном навязывании инноваций и кластеров без понимания кому и зачем это нужно, без представления решений по реализации задуманных проектов, отметил эксперт.

По словам Василия Абашкина, в России складывается отчасти парадоксальная ситуация, при которой выявляемые кластеры, потенциально являющиеся точками роста региональных и национальной экономики, не обладают необходимой базовой физической инфраструктурой — транспортной, энергетической и жилищно-коммунальной. «Очевидно, что без удовлетворения инфраструктурных потребностей сложно ожидать ускоренного достижения кластерами значимых конкурентных позиций, но подобные задачи, по-видимому, следует решать за счет иных программ, а развитие базовой инфраструктуры должно предшествовать кластерной политике, не смешиваясь с ней, — убежден ученый. — Это позволит сфокусировать ресурсы и инструменты на стимулировании кооперационных взаимодействий, позволяющих результативно развивать потенциал каждого участника».

Источники: [ОПЕС.ru](http://opec.ru), [XII Общероссийский форум «Стратегическое планирование в регионах и городах России: выстраивая систему»](#)

КОНФЕРЕНЦИЯ В ОЭЗ «ДУБНА» НАЧАЛАСЬ С ЭКСПЕРТНОЙ СЕССИИ

2 октября 2013 года в особой экономической зоне «Дубна» в рамках IV Всероссийской научно-практической конференции «Принципы и механизмы формирования национальной инновационной системы в Российской Федерации» под председательством Юрия Васильева, директора филиала ОАО «ОЭЗ «Зеленоград», Москва, прошла экспертная сессия инновационных территориальных кластеров. В работе сессии приняли участие руководитель РКО [Михаил Голанд](#) и эксперт РКО [Евгений Куценко](#)



Участниками экспертной сессии стали команды инновационных территориальных кластеров и технопарков из Москвы, Калужской, Московской, Нижегородской, Томской, Ульяновской областей и Красноярского края, а также представители администраций субъектов РФ и муниципалитетов, крупных корпораций, федеральных и региональных институтов развития, ответственных за реализацию государственной кластерной политики.

Основные вопросы, вынесенные на экспертную сессию:

- роль команды кластера в организации конструктивного взаимодействия компаний кластера с крупными корпорациями (в том числе с государственным участием) с целью совместной реализации программ инновационного развития в части выполнения исследовательских проектов и стимулирования спроса на инновационную продукцию компаний кластера;

- роль команды кластера в эффективном содействии компаниям кластера в части экспертизы, содержательной доработки и привлечения инвестиций в кооперационные проекты участников кластера по разработке, производству и выводу на рынок новой высокотехнологичной продукции и услуг.

Особое внимание было уделено обсуждению задач, инструментов и инициатив по первым шагам.

Формат экспертной сессии был максимально направлен на совместную выработку решений «что делать?»: пленарные и групповые заседания «без галстуков» сочетаются с элементами мозговых штурмов, обменом опытом и открытой аналитикой.

Источник: [ОЭЗ «Дубна»](#)

ТРЕНДЫ В РАЗВИТИИ КЛАСТЕРНЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ

Ежегодный конгресс Европейской ассоциации региональных исследований традиционно привлекает большое количество участников. На 53-й конгресс «Региональная интеграция: Европа, Средиземноморье и мировая экономика», прошедший в последнюю неделю августа в итальянском Палермо, съехались более тысячи человек. Во многих секциях достаточно активно обсуждалась тема кластеров



Синхронно ли развиваются кластеры и профильные отрасли?

В какой степени совпадает динамика развития кластеров и соответствующих отраслей?

Такой вопрос ставится в докладе Valdaliso J. M., Elola A., Franco S., López S. Do clusters follow the industry life cycle? An exploratory meta-study of Basque clusters from the 1970s to 2008.

Исследователи исходили из того, что развитие кластеров нельзя считать лишь пространственной проекцией развития той или иной отрасли, так как их успех во многом зависит от сугубо региональных факторов. Бывает, одни кластеры теряют конкурентоспособность и разрушаются, несмотря на бурный рост в профильной отрасли; другие, наоборот, умудряются выжить, трансформироваться и даже расти во время спада или исчезновения отрасли их первоначальной специализации.

Реализация второго сценария представлена в рамках исследования, проведенного на примере Страны Басков — старопромышленного региона Европы, который с успехом преодолел ловушку специализации в 80-х годах XX века, обновил свой индустриальный профиль, усилил существующие кластеры и активно развивает новые. Авторы изучили 6 кластеров, ведущих деятельность в таких сферах, как изготовление бумаги, прибрежная морская хозяйственная деятельность, машиностроение, информационные технологии и электроника, авиация, производство энергии, и выяснили, что большинство из них сумели пережить упадок в отраслях их первоначальной специализации. Тем самым подтвердилась первоначальная гипотеза об отсутствии жесткой детерминированности между динамикой развития кластера и отрасли.

Авторы также попытались определить факторы местной среды, позволившие кластерам в Стране Басков сохранить гибкость, способность изменяться и осваивать новые технологические рубежи. Ключевыми среди них оказались: 1) налаженное взаимодействие внутри кластера и эффективное построение профессиональных сообществ; 2) высокий научный потенциал, качество образования и способность фирм, входящих в кластер, воспринимать новые знания; 3) международная интеграция; 4) поддержка со стороны региональных органов государственной власти.

Из России о регионах

Старший научный сотрудник ИСИЭЗ НИУ ВШЭ и эксперт Российской кластерной обсерватории Евгений Куценко на секции по региональной политике представил доклад, который в целом отражает основные положения его препринта [“Key features of the first phase of the national cluster program in Russia”](#), подготовленного в соавторстве с Дирком Майснером и опубликованного в апреле 2013 года.

Евгений подробно охарактеризовал особенности российской кластерной политики на текущем этапе развития. Он коснулся ее бэкграунда, раскрыл основные принципы национальной кластерной программы, сопоставив ее с соответствующими европейскими программами, и проанализировал отечественный подход к развитию регионов с опорой на кластерные инструменты.

Сравнительный анализ показывает, что российская кластерная политика является европейской по своему духу. Это подтверждают:

- осознанная целенаправленная поддержка кластеров со стороны государства;
- ключевая роль региональных органов власти и участников кластеров в определении направления развития;
- конкурсные процедуры для отбора лучших проектов, представленных кластерами;
- инициативы по выстраиванию системной поддержки отобранных кластеров и налаживанию межведомственной коммуникации.

В программе конгресса этого года было заявлено порядка 50 (!) выступлений из России, что, очевидно, свидетельствует о растущем интересе отечественных экспертов к региональным исследованиям. В связи с тем, что следующий конгресс ERSA впервые пройдет в России, в Санкт-Петербурге, можно прогнозировать дальнейший рост региональных исследований в нашей стране, в том числе на стыке с анализом инновационной политики.

С полным текстом материала можно ознакомиться на сайте Российской кластерной обсерватории.

Источник: [РКО](#)

СВЕТОТЕХНИЧЕСКИЙ ИННОВАЦИОННЫЙ КЛАСТЕР МОРДОВИИ ПОЛУЧИТ ФЕДЕРАЛЬНУЮ ПОДДЕРЖКУ

Конкурсная комиссия Минэкономразвития России дала высокую оценку заявке инновационного территориального кластера Мордовии «Энергоэффективная светотехника и интеллектуальные системы управления освещением» и одобрила его финансирование в 2013 году



Напомним, что в октябре активно работала конкурсная комиссия образованная Министерством экономического развития РФ. Комиссия осуществляла отбор мероприятий, для софинансирования региональных программ поддержки пилотных инновационных территориальных кластеров за счет средств федерального бюджета в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 марта 2013 г. [№ 188](#).

Процедура оценки мероприятий, заявленных в региональных программах поддержки развития пилотных инновационных территориальных кластеров, осуществлялась на электронной площадке Российской кластерной обсерватории.

Наряду с целым комплексом достаточно жестких формальных требований, конкурсная комиссия при отборе руководствовалась и другими критериями. Так, мероприятия, включенные в заявку, должны быть эффективными, реализуемыми и соответствовать целям и задачам развития пилотного кластера.

Заявкой от Мордовии предусмотрено получение федеральной субсидии в размере 112,7 млн рублей, при этом софинансирование из средств республиканского бюджета составит 48,3 млн рублей.

В соответствии с критериями конкурсного отбора, финансирование может осуществляться не более чем по 2 направлениям развития кластера. Так, в 2013 году в рамках развития светотехнического кластера средства планируется направить на обеспечение деятельности специализированной организации, а также на развитие инновационной инфраструктуры, в частности, предполагается закупка современного высокотехнологичного оборудования в рамках развития Центра энергосберегающей светотехники (ЦЭС).

Специализированная организация будет осуществлять методическое, организационное, экспертно-аналитическое и информационное сопровождение развития Светотехнического кластера. Среди основных задач можно выделить организацию профессиональной переподготовки, повышения квалификации организаций — участников кластера и проведение коммуникативных мероприятий по направлению специализации кластера, в частности, 2-го Всероссийского светотехнического форума в Саранске.

Целью развития ЦЭС является расширение инфраструктурных возможностей для кооперации участников Кластера в сфере исследований и разработок инновационной светотехнической продукции.

«Программа развития кластера подразумевает реализацию в 2012-2016 годах ряда инвестиционных проектов на сумму порядка 9,6 млрд рублей, — прокомментировал зампреда правительства республики, министр промышленности, науки и новых технологий **Александр Седов**. — Проекты направлены на развитие светодиодных технологий, электронной компонентной базы, систем управления освещением».

Источник: [МордовМедиа](#)

ПОДДЕРЖАНА ЗАЯВКА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ ПИЛОТНОГО КЛАСТЕРА

*Как сообщила министр экономического развития Новосибирской области **Галина Бабкина**, регион вошел в число потенциальных получателей федеральных средств на развитие пилотных инновационных территориальных кластеров*



Правительственной комиссией в Минэкономразвития России по отбору мероприятий программ развития пилотных инновационных территориальных кластеров для софинансирования за счет средств субсидий из федерального бюджета были рассмотрены заявки 11 субъектов Российской Федерации. Принято решение о поддержке заявки Новосибирской области в полном объеме.

Как уточнила Галина Бабкина, объем запрашиваемых в рамках заявки средств составляет 149,5 млн рублей: «В составе заявки предусмотрена реализация кластерных проектов: в Технопарке — создание инжинирингового центра комплексного мультиплатформенного тестирования программных продуктов; в Биотехнопарке планируется создание центра коллективного доступа. Также речь идет о формировании специализированной управляющей организации: Центра кластерного развития Новосибирской области, — пояснила министр. — В настоящее время Минэкономразвития РФ ведет подготовку правового акта Правительства РФ о распределении субсидий».

Среди субъектов Российской Федерации, подавших заявки на предоставление субсидий из федерального бюджета, Новосибирская область по объему запрашиваемых в рамках заявки средств субсидий, вошла в тройку лидеров наряду с Самарской областью и Республикой Татарстан.

Более подробно о результатах первого этапа распределения межбюджетной субсидии на реализацию мероприятий инновационных территориальных кластеров в [новостях РКО](#).

Источник: [Правительство Новосибирской области](#)

ШКОЛА, КОТОРАЯ СТАНЕТ ЧАСТЬЮ КЛАСТЕРА «ФИЗТЕХ XXI» В ДОЛГОПРУДНОМ, ОТКРОЕТСЯ В 2014 ГОДУ

*Московская областная общеобразовательная школа-интернат естественно-математической направленности, которая войдет в состав инновационного территориального кластера «Физтех XXI» в Долгопрудном, начнет работать с 1 сентября 2014 года, сообщила во вторник министр образования Подмосковья **Марианна Кокунова** во время заседания правительства, которое одобрило проект постановления о создании такой школы*



В 2012 году Долгопрудный принял участие в конкурсе Минэкономразвития РФ по формированию территориальных инновационных кластеров, подготовив заявку на создание кластера «Физтех XXI» на базе Московского физико-технического института (МФТИ). Ректора МФТИ **Николай Кудрявцев** тогда заявил, что создание «Физтеха XXI» поможет удержать выпускников института от отъезда за рубеж благодаря появлению новых высокотехнологичных рабочих мест.

Экс-губернатор Московской области **Сергей Шойгу** позднее поручил разработать генплан развития технопарка. Следующий глава региона **Андрей Воробьев** пообещал, что на базе МФТИ построят школу для одаренных детей, где они смогут не только учиться, но и проживать. Он оценивал проект в 1,5 миллиарда рублей, отметив, что финансирование будет как из областного, так и из федерального бюджета.

«На территории комплекса профессионального училища № 21 Московской области, расположенного на территории городского округа Долгопрудный, планируется создание и открытие 1 сентября 2014 года Московской областной общеобразовательной школы-интерната естественно-математической направленности», — сказала Кокунова.

Она добавила, что из средств программы «Образование Подмосковья», рассчитанной на 2014-2018 годы, на финансирование школы будет направлено 776,9 миллиона рублей. В школе будут обучаться 725 детей, это одаренные школьники со всей Московской области.

В пресс-службе министерства образования региона пояснили, что школа будет входить в кластер «Физтех XXI», но юридически не будет относиться к МФТИ, при этом школа будет сотрудничать с институтом.

Источник: [«В Подмосковье»](#)

ПЕРСПЕКТИВЫ СОЗДАНИЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ КЛАСТЕРОВ В ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

*Министр промышленности и торговли Волгоградской области **Роман Беков** провел рабочее совещание по вопросу «Перспективы создания территориальных кластеров в Волгоградской области» с руководителями промышленных предприятий, инициаторов создания и потенциальных участников территориальных кластеров*



В регионе проводится работа по созданию инновационного текстильного кластера «Камышинский текстиль», химико-фармацевтического кластера, Волгоградского инновационного территориального кластера по производству современных строительных материалов и высокочистых химических продуктов на основе Светлоярского и Наримановского месторождений хлористого магния, автомобильного кластера по

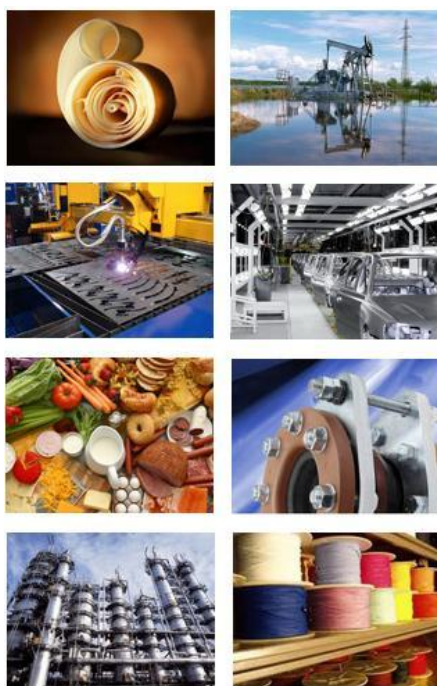
строительству и развитию производства автобусов малого класса с законченным циклом, радиоэлектронного кластера. Также рассматривается возможность создания инновационного химического кластера в Волгоградской области.

Для обеспечения возможности получения федеральных средств региональное министерство промышленности и торговли, в рамках имеющихся полномочий совместно с предприятиями, инициаторами создания кластеров, продолжает разработку нормативных документов и уточнение программ развития кластеров.

Источник: [ВолгаПромЭксперт](#)

В ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПОЯВИТСЯ КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ПО СОЗДАНИЮ КЛАСТЕРОВ

Текущие и перспективные задачи областной кластерной политики обсудили на очередном заседании Президиума ГООПП «Совет директоров Волгограда», которое состоялось в Тракторозаводском районе Волгограда на территории Автогородка «Арконт север»



О кластерной политике в Волгоградской области в рамках Президиума ГООПП «Совет директоров Волгограда» рассказала начальник отдела промышленных инноваций и инвестиций департамента экономики промышленности Министерства промышленности и торговли Волгоградской области **Екатерина Кулаченко**, отметив, что в регионе планируется создание консультационного центра по созданию кластеров.

Развитие территориальных кластеров в России является одним из условий повышения конкурентоспособности отечественной экономики и интенсификации механизмов частно-государственного партнерства. При этом кластеры могут размещаться на территории как одного, так и нескольких субъектов Российской Федерации.

Для регулирования кластерной политики после принятия нормативного правового акта на федеральном уровне будут внесены изменения в закон Волгоградской области от 07 мая 2013 года № 41-ОД «О развитии промышленности на

территории Волгоградской области».

Стратегией социально-экономического развития Волгоградской области до 2025 года, определена возможность создания как кластеров по одному виду экономической деятельности, так и кластеров, объединяющих несколько видов экономической деятельности. Кластерное развитие может быть успешно использовано в нефтехимическом, машиностроительном, агропромышленном комплексах. Волгоградская область весьма перспективна в плане создания крупного комплекса взаимодополняющих химических производств и организации выпуска различных минеральных удобрений, что обусловлено наличием месторождений поваренной соли, калийных и магниевых солей, фосфоритов, карбонатных пород.

В регионе проводится работа по созданию инновационного текстильного кластера «Камышинский текстиль», химико-фармацевтического кластера, Волгоградского инновационного территориального кластера по производству современных строительных материалов и высокочистых химических продуктов на основе Светлоярского и Наримановского месторождений хлористого магния, автомобильного кластера по строительству и развитию производства автобусов малого класса с законченным циклом, радиоэлектронного кластера. Рассматривается возможность создания инновационного химического кластера.

«Надеемся, что Волгоградская область сможет войти в число субъектов, бюджетам которых предоставляются субсидии на развитие кластеров хотя бы в 2015 году», — отметила Екатерина Владимировна. По мнению представителя Министерства, «эффективная реализация кластерной политики и создание промышленных кластеров будет способствовать росту конкурентоспособности промышленности в Волгоградской области и позволит в условиях общего снижения темпов экономического роста, используя механизмы кооперации, улучшить экономическое состояние предприятий региона. Но важно понимать, что эффективен кластер только тогда, когда создан по инициативе бизнеса».

[Напомним](#), что в начале октября, глава Министерства промышленности и торговли Волгоградской области **Роман Беков** провел рабочее совещание по вопросу «Перспективы создания территориальных кластеров в Волгоградской области» с руководителями промышленных предприятий, инициаторами создания и потенциальными участниками территориальных кластеров. На нем обсуждались вопросы связанные с разработкой нормативных документов и программ развития кластеров.

Источник: [ГООПП «Совет директоров Волгограда»](#)

ЮГРА В ФОРМАТЕ КЛАСТЕРА

В конце сентября прошла Стратегическая сессия, посвященная созданию условий для формирования кластеров и нового вектора развития целого региона. Об итогах мероприятия в материале информационного агентства «Регионы России»



[17–18 сентября](#) в Технопарке высоких технологий Югры состоялась установочная Стратегическая сессия по вопросам реализации кластерной политики с участием представителей Минэкономразвития РФ, Правительства Ханты-Мансийского автономного округа — Югры, экспертов европейских центров кластерного развития, руководителей предприятий лесопромышленного и газоперерабатывающего секторов экономики Югры, представителей общественных организаций.

В рамках мероприятия была презентована работа Центра кластерного развития Ханты-Мансийского автономного округа, освещены действующие и перспективные меры государствен-

ной поддержки и стимулирования кластерных инициатив. Центр кластерного развития призван решать задачи по разработке проектов развития территориальных кластеров и инвестиционных программ, мониторингу состояния инновационного, научного и производственного потенциала территориальных кластеров, разработке и реализации совместных кластерных проектов с привлечением участников территориальных кластеров, учреждений образования и науки, иных заинтересованных лиц, организации подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров, предоставления консультационных услуг в интересах участников кластеров, оказанию содействия участникам территориальных кластеров при получении государственной поддержки, выводу на рынок новых продуктов (услуг) участников территориальных кластеров, организацию конференций, семинаров в сфере интересов участников кластера.

Участниками был отмечен высокий потенциал и широкая ресурсная база для формирующихся кластеров, а также были выявлены основные проблемы потенциальных кластеров. Участниками мероприятия принято решение разработать и утвердить дорожную карту по включению газоперерабатывающего и лесопромышленного территориальных кластеров в программы государственной поддержки, усилить работу по консолидации усилий и привлечению к участию в кластерах заинтересованных компаний.

Основным итогом Стратегической сессии является единогласное решение о необходимости поддержки инициативы правительства Ханты-Мансийского автономного округа — Югры по созданию газоперерабатывающего и лесопромышленного кластеров в Ханты-Мансийском автономном округе — Югре. Кластеры Югры создаются в виде некоммерческих партнерств, учреждаемых при участии АУ «Технопарк высоких технологий» и Фонда развития Ханты-Мансийского автономного округа — Югры.

С полным текстом материала, а также мнениями экспертов можно ознакомиться на портале информационного агентства «Регионы России».

Источник: [«Регионы России»](#)

В ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ ПЛАНИРУЮТ АКТИВНО РАЗВИВАТЬ ПРОМЫШЛЕННЫЕ КЛАСТЕРЫ

*Перспективы образования в Липецкой области промышленных кластеров обсудили на совещании по итогам работы промышленного комплекса. Провел мероприятие первый заместитель главы региона **Юрий Божко***



Он отметил, что формирование промышленных кластеров является важным механизмом реализации новой промышленной и научно-технической политики. «Кластеры выступают в качестве одного из инструментов повышения конкурентоспособности экономики региона, перехода к производственным процессам с большей добавленной стоимостью, способствуют установлению конструктивных взаимоотношений между предприятиями, исследовательскими, образовательными, финансовыми учреждениями и органами власти», — подчеркнул Юрий Божко.

Если несколько предприятий работают вместе — они сильнее. В качестве пилотных определены несколько кластеров: сложнобытовой техники, сельскохозяйственной, композитных материалов, станкостроения. Уже разработаны два первых проекта. Один из них — инновационный территориальный кластер композитных материалов. Направление новое и по-настоящему перспективное.

Кластер композитных материалов может разместиться вокруг предприятия «Армастек», в Хлевном. Отправной точкой еще одного кластера станет «Индезит». Проект так и называется — кластер белой техники. В него войдут предприятия, которые уже сотрудничают с заводом и планируют работать с ним дальше. Создание кластеров поддерживается на федеральном уровне.

«В этой карусели работают несколько предприятий, десятки, и они друг другу помогают идти, но есть одно якорное. Поэтому такая была политика выработана и год назад, и два года назад — курс на инновации, курс на инновационную продукцию, курс на кластеризацию экономики. Мы вошли в программу, в Липецкой области создан кластерный центр, надеемся, что наши кластеры будут зарегистрированы, есть такой порядок в промышленности, и будут поддержаны», — отметил заместитель главы администрации.

Промышленные кластеры должны стать инструментом, который повысит конкурентоспособность экономики региона. В Липецкой области трудом нескольких поколений создан мощный промышленный комплекс, не раз отмечал глава администрации Липецкой области **Олег Королёв**. По объемам производства отдельных видов продукции регион занимает лидирующие позиции. Задача органов власти — обеспечить высокое качество жизни человека труда.

Источник: [ТРК «Липецкое время»](#)

ВОРОНЕЖСКИЕ ПРОМЫШЛЕННИКИ УЗНАЛИ, ЧТО ТАКОЕ КЛАСТЕРИЗАЦИЯ ПО-ЕВРОПЕЙСКИ

Воронежские промышленники узнали о том, как можно применить опыт европейских стран в России, а также об особенностях кластеризации Франции и Германии в рамках семинара «Европейский опыт создания кластеров: возможности применения для российских регионов»



В ходе встречи, организованной Центром кластерного развития, в Воронеже выступили тренеры-эксперты — директор Центра германских исследований Института Европы РАН **Владислав Белов** и директор Новосибирского регионального ресурсного центра **Ольга Колесова**.

В обучении приняли участие представители департамента промышленности и транспорта Воронежской области, Центра кластерного развития, нефтегазового и авиационного кластеров, региональной Торгово-промышленной палаты, а также руководство Липецкого ЦКР, которое, в свою очередь, посетило Воронеж не только для того, чтобы познакомиться с европейским опытом кластеризации, но и на практике узнать у воронежских коллег, как создавались кластеры в Воронежской области, получить представление об особенностях форм существования кластеров и трудностях, с которыми пришлось столкнуться.

Государственное бюджетное учреждение «Центр кластерного развития Воронежской области» было создано 10 октября 2011 года в соответствии с решением правительства Воронежской области. Его цели — реализация кластерной политики и привлечение федеральных, региональных и частных финансовых ресурсов.

Источник: ABIREG.RU

РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ КЛАСТЕРОВ И ИНЖИНИРИНГА

11 октября состоялось совещание по вопросу формирования энергомашиностроительного кластера и создания регионального центра инжиниринга в Белгородской области



В совещании приняли участие заместитель начальника департамента — начальник управления промышленности и предпринимательства департамента экономического развития области **Денис Витальевич Минькин**, управляющий партнер компании «Мост-Маркетинг» **Виктор Николаевич Ларионов**, директор ОГБУ «Белгородский

региональный ресурсный инновационный центр» Евгений Михайлович Котельников, представители энергетических и машиностроительных предприятий, высших образовательных учреждений области.

Ларионов В.Н. в своем выступлении ознакомил участников совещания с основными направлениями государственной политики и программами поддержки развития кластеров и инжиниринга в Российской Федерации. Предлагаемый пакет инструментов государственной поддержки позволит создать условия для формирования и развития территориальных кластеров.

Минькин Д.В. отметил, что пилотным в Белгородской области, наряду с биофармацевтическим кластером, станет энергомашиностроительный кластер. Совместно с представителями энергетических и машиностроительных предприятий обсудили потребности субъектов МСП как в инжиниринговых услугах, так и в мерах государственной и финансовой поддержки.

Источник: [Департамент экономического развития Белгородской области](#)

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ КЛАСТЕРЫ: РОССИЙСКИЙ И ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

Во второй день [VI Петербургского международного инновационного форума](#) прошел круглый стол «Кластер медицинского приборостроения и биотехнологий: международный опыт, перспективы развития и возможности международной кооперации». Данное мероприятие собрало в одном зале спикеров из Дании, Швеции, Финляндии, Словении и России. Менеджеры и научные сотрудники обсудили возможности для создания медицинских кластеров



Главной темой круглого стола стал обмен международным опытом и обсуждение возможностей для сотрудничества стран в сфере кластерного развития.

Представители из различных европейских государств делились своим опытом в создании кластеров в определённых сферах. Также участники дискуссии рассмотрели возможности для международного сотрудничества в сфере медицинского приборостроения и биотехнологий.

«Создание медицинских кластеров — это хорошая возможность получить новых партнёров и новые знания» — заявил **Мартин Винкель**, координатор Датской Ассоциации Экспорта.

Его слова подтвердил и **Йенс Сундбюе**, подчеркнув, что создание кластера — это хороший способ сделать риски минимальными, а возможности — максимальными.

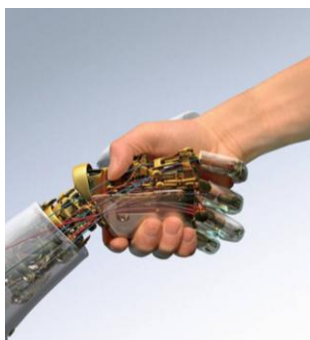
Подводя итоги дискуссии, исполнительный директор Евро Инфо Консультационного Центра (ЕИКЦ) — Санкт-Петербург **Максим Баланев** отметил, что бизнесу, вступающему в кластер, нужно думать сразу в двух направлениях: усиление кластера и продвижение отдельной компании.

Завершая обсуждение, модератор дискуссии **Марина Гирина**, президент НП «Кластер медицинского, экологического приборостроения и биотехнологий» отметила, что в России постоянно идёт инновационная работа, объединение продуктов внутри кластера и создание новых инновационных продуктов. Однако на данный момент зарубежные кластеры оказывают грандиозное влияние на российский рынок. По мнению Марины Гириной, российские кластеры должны со временем переломить ситуацию и стать доминирующими на российском рынке.

Источник: [официальный сайт Администрации Санкт-Петербурга](#)

В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ДАН СТАРТ СОЗДАНИЮ ИННОВАЦИОННОГО КЛАСТЕРА РОБОТОТЕХНИКИ И ТЕХНИЧЕСКОЙ КИБЕРНЕТИКИ

3 октября 2013 года в рамках VI Петербургского международного инновационного форума состоялось подписание трехстороннего Соглашения о создании на территории Санкт-Петербурга инновационного кластера по робототехнике и технической кибернетике



Соглашение заключено между Центральным научно-исследовательским институтом робототехники и технической кибернетики в лице директора-главного конструктора **А.В. Лопоты**, Санкт-Петербургским государственным политехническим университетом в лице ректора **А.И. Рудского** и Санкт-Петербургским национальным исследовательским университетом информационных технологий, механики и оптики в лице ректора **В.Н. Васильева**.

Территориальный кластер должен стать координирующим звеном для совместной деятельности всех заинтересованных сторон, сформировать среду общения между государственными предприятиями, академической наукой, ВУЗами и коммерческим сектором, сформировать кооперацию участников территориального кластера, на основе проведения совместных разработок и коммерциализации их результатов.

Источник: [официальный сайт Администрации Санкт-Петербурга](#)

ПОДДЕРЖКУ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ПОЛУЧИЛ ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ АНГАРО-ЕНИСЕЙСКОГО КЛАСТЕРА

Проект создания Ангаро-Енисейского кластера получил поддержку правительства РФ, сообщила пресс-служба губернатора Красноярского края



Красноярский край представил на международном форуме в Сочи крупные инвестиционные проекты, в том числе проект создания Ангаро-Енисейского кластера и строительство промышленного парка в г. Железногорске. Проект кластера привлек внимание председателя правительства РФ **Дмитрия Медведева**, говорится в сообщении.

«По словам главы региона **Льва Кузнецова**, реализация проекта может дать

Красноярскому краю до 1,5% от общероссийского ВВП. Глава правительства РФ поддержал инициативу региона по созданию Ангаро-Енисейского кластера и обещал помочь с поиском финансирования проекта», — отмечает пресс-служба.

Проект Ангаро-Енисейского кластера предполагает строительство новых и развитие существующих горнодобывающих и горно-обогатительных предприятий (золото, медь, никель, магнезит), создание лесопромышленного комплекса (157 тыс. кубометров пиловочника в год) и металлургического производства (252 тыс. тонн проката в год), а также строительство Нижнеангарской ГЭС. Создание инфраструктуры включает в себя строительство моста через Енисей, нескольких автомобильных дорог общей протяженностью 642 км и линий электропередачи 443 км. Также предполагается, что при реализации проекта будет создано порядка 6 тыс. новых рабочих мест.

Общая стоимость проекта — 289,1 млрд рублей. Из них 62,3 млрд рублей планируется получить из федерального бюджета для создания инфраструктуры.

Напомним, что проект Ангаро-Енисейского кластера активно обсуждался на разных площадках в течении всего года. Оценки данные экспертами и готовность инвесторов вкладывать деньги в проекты кластера подтверждают перспективность создания на его основе масштабной территориальной системы устойчивого развития. Подробнее об этом в [новостях РКО](#).

Источник: [«Интерфакс-Недвижимость»](#)

ДЕПУТАТЫ И ЧИНОВНИКИ ОБСУДИЛИ ПЕРСПЕКТИВЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА АНГАРО-ЕНИСЕЙСКОГО КЛАСТЕРА

*Депутаты Государственной Думы России от Красноярского края накануне встретились с губернатором края **Львом Кузнецовым** и региональным правительством для обсуждения приоритетных проектов, финансирование которых необходимо лоббировать на уровне федерации*



Член комитета Госдумы по бюджету **Раиса Кармазина** уверена, что самым важным для региона станет реализация проекта Ангаро-Енисейского кластера. «Для края это очень важно. Проект поможет создать дополнительные рабочие места. Только в строительстве кластера будут задействованы 20 тысяч человек. 6 тысяч человек смогут получить работу после запуска кластера» — сообщила она. В Ангаро-Енисейском кластере, по словам депутата, могут быть востребованы те люди, кто хотел бы переехать и получить новую

профессию.

Это яркий пример эффективного государственно-частного партнерства в действии. Однако здесь, по словам Раисы Кармазиной, основной проблемой является то, что на сегодняшний момент отсутствуют механизмы государственного финансирования подобных проектов. «Старые механизмы упразднили, а новых — не создали», — считает депутат. Несмотря на это, народные избранники намерены проработать вопрос софинансирования проекта со всеми профильными министерствами и добиться положительного решения.

Напомним, что проект Ангаро-Енисейского кластера был представлен премьер-министру **Дмитрию Медведеву** на сочинском инвестиционном форуме. И он пообещал губернатору края Льву Кузнецову решить вопрос с государственным финансированием этого проекта. Подробнее [здесь](#).

Источник: [НИА](#)

КЛАСТЕР «ГАЗОТУРБОСТРОЕНИЕ И ЭНЕРГОМАШИНОСТРОЕНИЕ» УВЕЛИЧИВАЕТ ОБЪЕМЫ ПРОГРАММ АУТСОРСИНГА

На заседании Координационного совета по развитию инновационного территориального кластера «Газотурбостроение и энергомашиностроение» при губернаторе Ярославской области утверждены проекты и инициативы программы развития кластера

Также рассматривались вопросы по развитию территориальной инфраструктуры кластера в г. Рыбинск, организацией-координатором которого является ОАО «НПО «Сатурн». По итогам заседания Координационного совета решено включить кластер «Газотурбостроение и энергомашиностроение» в нормативно-правовые акты, регулирующие развитие кластеров Ярославской области.



Дополнительно были приняты решения о содействии включению проектов строительства инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры на территории планируемых жилых микрорайонов Прибрежный и Пузырево в федеральные целевые программы с софинансированием из средств областного и городского бюджетов для обеспечения жильем специалистов кластера.

По мнению управляющего директора ОАО «НПО «Сатурн», председателя совета кластера, председателя ЯРО ООО «Союз машиностроителей России» **Ильи Федорова**, «развитие современной высокотехнологичной компании невозможно без аккумуляции интеллектуальных и производственных возможностей городов-соседей, населенных пунктов области. Международная практика подтверждает, что рост объемов продаж компаний кластера напрямую зависит от развития территориальных компетенций, инновационной и технической инфраструктуры. Стратегия развития ключевых компаний кластера заключается в том, что объемы программ аутсорсинга как в производственной, так и научно-технической сфере с участием малых и средних компаний региона будут возрастать ежегодно».

Отмечая значимость проектов программы, глава городского округа г. Рыбинск **Юрий Ласточкин** подчеркнул, что для нужд кластера необходимо производить серьезную модернизацию системы промышленно-технического образования, создавать суперсовременные промышленные училища. Глава Рыбинска напомнил, что на базе НПО «Сатурн» создан Учебный центр, но его недостаточно для предприятий города.

По результатам дискуссии первый заместитель губернатора области — председатель правительства Ярославской области **Александр Князьков** поручил департаменту образования совместно с администрацией города Рыбинск и ключевыми организациями кластера в срок до 15.11.2013 года подготовить предложения по созданию учебного центра профессионально-технического образования в интересах кластера «Газотурбостроение и энергомашиностроение».

В завершении работы координационного совета Александр Князьков поручил профильным департаментам правительства области дать рекомендации к утвержденным проектам программы развития кластера до 15 ноября и вынести проекты на утверждение правительству Ярославской области не позднее 15 декабря 2013 года.

Следующее заседание Координационного совета по развитию кластера «Газотурбостроение и энергомашиностроение» при Губернаторе Ярославской области запланировано на февраль 2014 года.

С полным текстом материала можно ознакомиться на медиапортале сообщества ТЭК.

Источник: [Медиапортал сообщества ТЭК](#)

КЛАСТЕРЫ СТАРЫЕ И НОВЫЕ

Приход в Россию крупнейших зарубежных автоконцернов привел к появлению новых автомобильных кластеров и переформатированию старых. О результатах и перспективах этого процесса в материале газеты «Ведомости»



Низкий уровень автомобилизации в России и стимулы, созданные правительством для организации локальных производств, привели к тому, что в нашей стране появились заводы почти всех глобальных автопроизводителей. Заявленные мощности существующих в стране автозаводов составляют 3,2 млн автомобилей в год, по оценке гендиректора «Автостата» **Сергея Целикова**. Для сравнения: в 2012 г. продажи легковых автомобилей и LCV в России

составили 2,9 млн шт.

Динамичному развитию автомобильной индустрии в стране способствовало формирование автомобильных кластеров, замечает первый вице-президент Российского союза инженеров **Иван Андриевский**. Эффективная работа всех предприятий кластера позволяет экономить на логистике (благодаря близкому расположению поставщиков), генерировать совместные идеи в области НИОКР, добиться экономической стабильности, снизить затраты на развитие рынка, на закупки и подготовку персонала, перечисляет он.

Наиболее крупные автомобильные кластеры образовались в Поволжье, на Северо-Западе и в центре России, отмечает Целиков. Половина выпуска автомобилей в стране приходится на Поволжье, что не удивительно — здесь работают гиганты, построенные еще в советские времена и сумевшие выстоять после распада СССР и кардинального изменения автомобильного рынка: «АвтоВАЗ», «Камаз», ГАЗ, УАЗ. Причем некоторые из них помимо собственной продукции выпускают по контрактной схеме и иномарки. Соседствуют с ними автозаводы, построенные в рамках СП с российскими игроками: «GM-АвтоВАЗ» (Самарская обл.), Ford Sollers (Татарстан), «Мерседес-Бенц тракс восток» (Татарстан) и др.

С полным текстом статьи можно ознакомиться на сайте газеты «Ведомости».

Источник: [ВЕДОМОСТИ](#)

СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ, ПОСВЯЩЕННАЯ СТАРТУ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ КЛАСТЕРА ПОЛНОПРОФИЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПРОИЗВОДСТВ В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

18 октября 2013 года состоялась торжественная церемония, посвященная старту строительства кластера полнопрофильных автомобильных производств в Калининградской области



Руководство группы компаний АВТОТОР провело презентацию проекта создания кластера и проекта планировки территории для его строительства площадью более 1200 гектаров.

Стоимость проекта — свыше 120 млрд рублей. Финансируется проект частично за счет собственных средств АВТОТОРа и вкладов зарубежных партнеров, а в части строительства

объектов инженерной и социальной инфраструктуры — за счёт средств госпрограммы, в том числе и с использованием механизма TIF (Tax Increment Financing) — инфраструктура будет построена за счет компании и передана городу и области, а затраты будут компенсированы за счет налоговых поступлений от новых производственных мощностей.

Вице-президент «АВТОТОР Холдинга» и главный архитектор проекта, президент ассоциации главных архитекторов России **Александр Кузьмин** рассказал об архитектурных особенностях кластера: «Это полноценная городская среда. Жилье будет строиться по законам «зеленой архитектуры». Зеленые территории составят более 30% по отношению к застроенным. Будут применяться только энергосберегающие технологии. Жильё — малоэтажное. Не более 4 этажей. Будут построены гостиницы, футбольный стадион, 4 парка». «Главная задача, которую нам хотелось бы достичь — человеческий масштаб застройки, чтобы транспорт не дублировал пешеходные маршруты», — подчеркнул он.

Присутствовавший на торжественной церемонии губернатор Калининградской области **Николай Цуканов** отметил: «Мы получили полную поддержку и понимание со стороны президента. В федеральной целевой программе и в государственной программе проект автомобильного кластера прописан как приоритетный. Мы понимаем значимость и необходимость этого проекта, АВТОТОР для нас является социальным партнером, и вместе мы сможем его реализовать». «Я верю в этот проект и уверен, что он будет удачным и успешным», — заявил он.

«Такого масштабного проекта в истории Калининградской области ещё не было» — подчеркнул в свою очередь глава Калининграда **Александр Ярошук**. «Для города это важнейший проект. Это десятки тысяч рабочих мест, новая социальная и инженерная инфраструктура».

Проект автокластера, по его словам, откроет новую страницу в истории Калининграда.

Источник: [«Регионы России»](#)

САМАРСКИЕ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛИ РЕШИЛИ ПЕРЕЗАПУСТИТЬ АВТОМОБИЛЬНЫЙ КЛАСТЕР

Автопроизводители, входящие в состав Поволжского автомобильного кластера, на форуме «Автопром. Автокомпоненты», который состоялся 5-7 октября в Тольятти, приняли решение перезапустить работу этого объединения, заявил советник министра экономического

*развития, инвестиций и торговли Самарской области, руководитель направления инновационного развития и кластерных инициатив **Владимир Сундквист***



Поволжский автомобильный кластер представлен такими крупными предприятиями, как ВАЗ, ГАЗ, АвтоВАЗ, Соллерс, КАМАЗ и другими. Он был создан компаниями-поставщиками «АвтоВАЗа» в 2010 году, чтобы удержаться на российском рынке, улучшая качество и конкурентоспособность своей продукции через интенсивную совместную работу автопроизводителей и поставщиков автокомпонентов. На открытом заседании кластера, которое прошло в среду в Тольятти в рамках форума представителей автоиндустрии, было принято решение перезапустить проект.

«Я считаю, что мы должны работать с тем, что у нас есть. Сегодня мы принимаем решение о перезапуске автокластера», — сказал Сундквист.

Члены автокластера в ходе дискуссии заявили, что проект не запустился, разбившись на локальные бизнес-инициативы. Также участникам этого объединения не удалось выработать общих для всех деятелей автоиндустрии целей и задач автокластера.

«Нам не удалось выстроить полноценную кластерную инициативу, при которой люди, обладающие определенными интеллектуальными возможностями, сели и сформулировали, куда и зачем идем», — сказал гендиректор Поволжского отделения российской инженерной академии **Юрий Михеев**.

Члены автокластера решили создать рабочую группу, которая в течение трех недель сформирует и представит новую программу и стратегию автомобильного автокластера. Результат работы созданной группы, по словам Михеева, будет опубликован на официальных сайтах Минэкономразвития и Минпромторга.

Источник: [РИА Новости](#)

УЛЬЯНОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ КЛАСТЕР ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В AEROSPACE DAYS-2013

16 и 17 октября Ульяновский авиационный кластер принял участие в телемосте, проходившем в рамках AEROSPACE DAYS в Париже. AEROSPACE DAYS 2013 — серия бизнес встреч для представителей компаний авиационной и космической отрасли, которая проходила в конгресс-центре аэропорта Париж-Орли с целью развития внешнеэкономических связей с международными партнерами



Программа AEROSPACE DAYS включила в себя две секции:

- секция «Научно-исследовательских разработок в авиакосмической отрасли»
- секция «Индустрии с программой бизнес встреч компаний авиационной и космической промышленности»

В режиме видеосвязи состоялся диалог между Ульяновским авиационным кластером, европейскими предприятиями и кластерами авиационной направленности, среди которых были: EIPM —

Европейский институт управления закупками, предприятие по техобслуживанию воздушных судов Aeronpark, авиационный кластер Normandie Aerospace, авиационный кластер Astech, а также предприятие по производству электроники и автоматики Ecrin Systems, Makino Japan и другие.

Обсуждались вопросы производства воздушных судов и оборудования, вопросы организации кластерной структуры авиационных предприятий, а также обучения авиационных специалистов и специалистов в области управления закупками.

Так же в телемосте приняли участие 11 предприятий-участников кластера. В результате видеоконференции были налажены новые коммуникационные связи между европейскими и российскими предприятиями. Стороны остались довольны результатами переговоров. Европейские предприятия обещали посетить Международный авиатранспортный форум, который пройдет в Ульяновске в 2014 году.

Источник: [Международный проект «Авиационная Столица России»](#)

КЛАСТЕР МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В АЗОВЕ ПРИНЕСЕТ РОСТОВСКОМУ ОБЛБЮДЖЕТУ 1 МЛРД РУБЛЕЙ НАЛОГОВ

Развитие кластера машиностроительных технологий в Азове (Ростовская область) стало одним из проектов, поддержанных в рамках Соглашения по комплексному развитию территории Ростовской области на период 2013-2018 годов



Как напомнили в правительстве региона, 27 сентября 2013 года в рамках XII Международного инвестиционного Форума «Сочи-2013» губернатор Ростовской области **Василий Голубев** и председатель Внешэкономбанка **Владимир Дмитриев** подписали соглашение. В качестве приоритетного к реализации, в документе зафиксирован проект глубокой локализации производства современного металлообрабатывающего оборудования на сумму 2,3 млрд. рублей. Проект активно осуществляется МТЕ KOVOSVIT MAC. Планируется

создание 300 рабочих мест. Совокупный налоговый эффект составит около 1 млрд рублей.

Соглашение станет началом пути в сотрудничестве и обмене опытом между регионами по вопросу создания подобных кластеров и вывода основных предприятий на новый международный уровень.

Интенсивная работа над созданием регионального кластера машиностроительных технологий в Ростовской области началась весной текущего года. Так, в марте 2013 года правительством Ростовской области был подписан пакет соглашений о создании Регионального кластера машиностроительных технологий в Ростовской области.

Базовой организацией кластера является MTE KOVOSVIT MAS — совместное станкостроительное предприятие, созданное Группой MTE и KOVOSVIT MAS, a.s. Его резидентами стали — PEGAS-GONDA, s.r.o. (Чехия); ЗАО «Научно-производственное предприятие «Станки и гибкие автоматические системы» (Россия); ОАО «СП «Донпрессмаш» (Россия). Научно-методологическое управление осуществляют МГТУ «СТАНКИН» (Москва) и ДГТУ (Ростов-на-Дону).

«Последовательное увеличение количества участников Регионального кластера машиностроительных технологий подтверждает правильность принятых решений и систематической поддержки данного проекта со стороны Правительства Ростовской области», — подчеркнул заместитель губернатора Ростовской области — министр промышленности и энергетики **Александр Гребенщиков**.

Источник: [ИА REGNUM](#)

В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ СОЗДАДУТ МОЛОЧНО-ПРОДУКТОВЫЙ КЛАСТЕР

Министерство сельского хозяйства и продовольствия Московской области провело рабочее совещание в рамках научно-технического совета по формированию молочно-продуктового кластера на территории ООО «Кампина» Ступинского района. Об этом корреспонденту ИА REGNUM сообщили в пресс-службе Правительства Московской области



В работе совещания приняли участие начальник Финансово-экономического управления Минсельхозпрода Московской области **Юрий Пошатаев**, начальник Управления сельского хозяйства администрации Ступинского района **Александр Чудаков**, начальник Ступинской районной станции по борьбе с болезнями животных **Вячеслав Ермаков**, руководители организаций агропромышленного комплекса региона, представители институциональных и общественных организаций отрасли.

По словам заместителя председателя Правительства Московской области — министра сельского хозяйства и продовольствия Московской области **Владимира Барсукова**, задача по развитию инновационной политики в сфере агропромышленного комплекса, поставленная главой Московской области **Андреем Воробьёвым**, начала свою реализацию с создания молочно-продуктового кластера, задачей которого является урегулирование взаимоотношений между

участниками молочного рынка, соседствующих предприятий и организаций, ориентированных на внедрение в производство современных высокотехнологичных процессов, и увеличение объёмов конкурентоспособной производимой продукции.

Участники встречи акцентировали внимание на исполнении одной из ключевых задач, поставленных Воробьёвым, по формированию и развитию региональных продовольственных (мясных и молочных) кластеров как основы обеспечения продовольственной безопасности региона, улучшения качества жизни населения в Подмосковье.

Обращаясь к участникам встречи, Юрий Пошатаев отметил, что в рамках экономических взаимоотношений участников молочного кластера предусматривается следующее: обязательное участие сельскохозяйственных товаропроизводителей в принятии решения (желательно долгосрочного) по формированию цены на сырьё (молоко), оформляемое специальным протоколом; гарантированный сбыт сельхозтоваропроизводителям согласованных объёмов продукции по фиксированным базисным ценам.

Для осуществления пилотного проекта выбран Ступинский район, поскольку на его территории осуществляет свою деятельность молокоперерабатывающее предприятие ООО «Кампина» с производственной мощностью 90 тонн в сутки переработки сырого молока и семь сельскохозяйственных предприятий, производящих и поставляющих свою продукцию в ООО «Кампина». Кроме того, поставщиками молочной продукции в данную организацию являются два предприятия соседнего, Подольского района.

В своих выступлениях участники совещания отметили, что в течение подготовительной работы был проведён глубокий анализ технологии производства и экономики молочного животноводства, на основании которого актуальным является создание агропромышленного молочно-продуктового кластера на базе ООО «Кампина».

Источник: [ИА REGNUM](#)

АГРОПИЩЕВОЙ КЛАСТЕР ДАСТ ТОЛЧОК РАЗВИТИЮ НОВЫХ ОТРАСЛЕЙ В БЕЛГОРОДСКОМ РЕГИОНЕ

27 сентября в ОАО «Корпорация «Развитие» прошел первый из трех запланированных тематических отраслевых круглых столов «Инструменты развития агропромышленных кластеров в Белгородской области: Агробизнеспарк»



В работе круглого стола приняли участие более 20 компаний области, представители департамента АПК региона, руководители ведущих агропромышленных холдингов, представители бизнес-сообщества. Состоявшаяся дискуссия позволила выявить существующие проблемы, а также определить новые открывающиеся рыночные ниши для производителей и предприятий бизнес-инфраструктуры, формы развития кластерной инфраструктуры в регионе.

По мнению **Ирины Федченко**, руководителя информационно-аналитической службы ОАО «Корпорация «Развитие», экономическое развитие становится успешным тогда, когда является совместным процессом, в котором на многочисленных уровнях задействовано Правительство, компании, образовательные и исследовательские институты, а также институты для сотрудничества. Чтобы быть успешным, надо быть конкурентоспособным, — неоднократно подчеркивала ведущая дискуссии.

Вниманию экспертного сообщества были представлены лучшие мировые практики создания кластеров, выгоды, получаемые предприятиями от принадлежности к определенному кластеру, роль правительства в развитии кластерной инфраструктуры, определены роли государства и бизнеса в создании конкурентной среды.

Живая дискуссия развернулась при обсуждении схемы проекта «Структура зрелого агропищевого кластера», разработанной для Белгородской области.

Отвечая на этот вопрос, И. Федченко подчеркнула, что на первом этапе — этапе формирования Агробизнеспарка, возможно, нет необходимости строить отдельно стоящие объекты, в которых будут концентрироваться компании, он может быть и виртуальным. Строительство объектов инфраструктуры проводится на втором этапе, когда кластер уже более зрелый. Кроме того, всегда есть возможность пригласить девелопера федерального уровня.

По мнению аналитиков Корпорации «Развитие», создание на территории Белгородской области Агропищевого кластера позволит объединить и дать качественный толчок развитию как традиционных секторов сельскохозяйственной отрасли региона, так и стимулирует развитие новых направлений, таких как аквакультура, пищепереработка, молочное животноводство, тепличное производство, кормопроизводство и биоэнергетика.

С полным текстом материала можно ознакомиться на информационном ресурсе «Мясо-Портал».

Источник: [«Мясо-Портал»](#)

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ РЫБОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ КЛАСТЕР СОЗДАЮТ В НЕНЕЦКОМ АО

Развитие кластера будет осуществляться в соответствии с законодательством о государственно-частном партнерстве, об инвестиционной деятельности, поддержке малого и среднего бизнеса



Государственная региональная политика нацелена на сохранение и развитие традиционных видов хозяйствования на ненецкой земле: рыболовства и оленеводства. В последние годы по этим направлениям наметилась позитивная динамика развития.

Предполагается, что в данный кластер будут объединены рыбоперерабатывающий и рыбопродуктовый заводы, НО «Ненецкий рыбколхозсоюз», сеть рыбоприемных пунктов, а также рыболовецкие артели.

Агропромышленный комплекс НАО возлагает большие надежды на рыбоперерабатывающий завод. Этот завод будет осуществлять свою деятельность на ресурсах Печоры и Баренцева моря, ведь не только «чёрным золотом» богат ненецкий край.

В свою очередь, рыбоводный завод необходим для воспроизводства сига в реке Печора. За последние 30 лет существенно ухудшились условия воспроизводства сиговых пород рыб. Повлияли на уменьшение популяции широкомасштабные работы по добыче полезных ископаемых на территории Ненецкого автономного округа.

«На рыбоводном заводе будут выращивать личинки сиговых пород рыб и отпускать в Печору, чтобы поднять численность сига и пеляди до уровня 40-60-х годов XX века, — сообщил корреспонденту «Двина-Информ» начальник управления агропромышленного комплекса и торговли НАО **Кирилл Шимко**. — В середине прошлого века с Печоры добывалось до 1000 тонн рыбы, 500 тонн из которых — сиговые породы, сейчас эта цифра упала до 40 тонн».

Создание единого комплекса предприятий, занимающихся выловом и переработкой рыбы, позволит обеспечить полный производственно-технологический цикл добычи, переработки и реализации рыбной продукции, модернизировать действующие и создать новые, более производительные рабочие места.

Эта работа проводится в целях реализации мероприятий «дорожной карты» по обеспечению благоприятного инвестиционного климата, реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации «Развитие рыбохозяйственного комплекса».

«При этом появится возможность включить указанный проект не только в перечень приоритетных инвестиционных проектов Северо-Западного федерального округа, но и в перечень приоритетных инвестпроектов Российской Федерации, что позволит привлечь (в том числе) средства федерального бюджета в рамках государственных программ Российской Федерации», — комментирует планы окружной администрации начальник Управления экономического развития НАО **Нонна Едешка**.

Управление экономического развития НАО, Управление АПК и торговли НАО уже приступили к созданию территориального рыбоперерабатывающего кластера, сообщает пресс-служба администрации НАО.

Источник: [«Двина-Информ»](#)

В ПРИМОРЬЕ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ С ТЕХЗАДАНИЕМ ДЛЯ ИНВЕСТОРОВ КЛАСТЕРА

Эксперты рыбохозяйственной отрасли Приморья обсудили проблемы создания на территории края отраслевого кластера. Первоочередной задачей было названо создание проектного техзадания, способного выявить круг потенциальных инвесторов



Приморского края.

8 октября в ТИПРО-Центре состоялось заседание Общественного экспертного совета по рыбному хозяйству, созданного для консультирования региональной и федеральной власти в вопросах функционирования и развития отрасли.

Как сообщает корреспондент Fishnews, в заседании совета приняли участие представители рыбного бизнеса и ассоциаций, науки и образования, специалисты территориального и бассейнового управлений Росрыболовства, а также СМИ. Главной темой нынешнего совещания было создание рыбохозяйственного кластера на территории

Директор департамента рыбного хозяйства и водных биоресурсов Приморского края **Александр Передня** рассказал о состоянии рыбной отрасли на Дальнем Востоке на текущий момент и представил обоснование создания кластера. Руководитель департамента напомнил, что Дальневосточный бассейн в прошлом году принес 2,9 млн. тонн ВБР, а экспорт рыбопродукции предприятиями бассейна составил 1,89 млрд. долларов. Вместе с тем по-прежнему остро стоит необходимость в наращивании объемов продукции с высокой добавленной стоимостью. Планируемая промышленная агломерация должна будет включать в себя, помимо нового порта, морозильных складов, также и перерабатывающие заводы и рынки. Ожидается, что к 2020 г. при условии нормального функционирования кластера и развитии рыбного хозяйства годовой оборот отраслевых предприятий в Дальневосточном регионе будет составлять 120-150 млрд. рублей.

Стоимость всего проекта оценивается в 39,5 млрд. рублей, причем большую часть средств планируется получить за счет инвесторов. Более того, по словам Александра Передня, проблема дефицита федерального бюджета может сказаться на объемах финансирования создания кластера государством.

В качестве способа контроля за расходом выделенных бюджетных средств было предложено создание государственно-частного партнерства. Как подчеркнул Александр Передня, учитывая, что все меры регулирования бизнеса «сверху» без поддержки рынком постоянно терпят неудачу, в создании кластера инвесторы должны участвовать с самого начала.

Пока имеющейся информации крайне мало даже для обсуждения предполагаемых тактических шагов по созданию кластера. Как раз первоначальной задачей, по мнению членов совета, будет определение технического задания для потенциальных разработчиков проекта. Все существующие тезисы и наметки техзадания планируется обсудить на следующем совещании Общественного экспертного совета.

С полным текстом материала можно ознакомиться на портале медиахолдинга «Фишньюс».

Подробнее о ходе подготовки проекта Приморского рыбоперерабатывающего кластера в [новостях РКО](#).

Источник: [Fishnews](#)

ИНТЕРВЬЮ

ИННОВАЦИОННОЕ ЗАСТОЛЬЕ

*С прошлого года Троицк и Зеленоград получили статус инновационных кластеров Москвы. Они, по заявлениям властей, должны стать новыми двигателями городской экономики. Как «смена вывески» отразилась на содержании? Что сейчас происходит на юге и на севере столицы? Будут ли с помощью мелких и средних частных компаний реализовывать проекты государственной важности? Об этом «МК» побеседовал с заместителем руководителя Департамента науки, промышленной политики и предпринимательства Москвы **Григорием Сенченей***



— Как говорят, новое — это хорошо забытое старое. Многие до сих пор не понимают: чем инновационные кластеры отличаются от наукоградов?

— Город может получить статус наукограда, если он соответствует ряду формальных критериев: по объему наукоемкой продукции, числу занятых в научно-производственном комплексе и т.д. Кластер — менее формальное, территориальное образование. Оно возникает из добровольного объединения представителей бизнеса, науки, колледжей, вузов, которым выгоднее работать вместе, поскольку они занимаются общей темой (допустим, микроэлектроникой или лазерными технологиями). За счет того, что участники реализуют коллективные проекты — НИОКР, бизнес-миссии по продаже продукции предприятий кластера, общие бизнес-инкубаторы, инженеринговые центры, — они обмениваются опытом, снижают издержки по ведению бизнеса и в итоге повышают свою конкурентоспособность на рынке. Так, в Зеленоградском кластере по микроэлектронике общим собранием утверждено правило: в качестве проектов кластера принимаются только те, которые будут способствовать развитию 10 и более участников...

Кстати, на карте кластер и наукоград могут совпадать: так произошло в Троицке, который одновременно является первым российским наукоградом и утвержденным Правительством РФ кластером в сфере новых материалов, лазерных и радиационных технологий.

Во главе кластера на Западе может стоять НКО, отраслевая ассоциация или группа людей из ведущих фирм. У нас несколько иначе: специализированная организация по развитию кластера учреждается в том числе регионом, поскольку наш бизнес еще не привык к кластерному взаимодействию и нужно административно содействовать, координировать процесс. Однако еще раз подчеркну, это горизонтальная история. Никаких директив сверху — «всем построиться!» — нет, но нет и такого, чтобы бизнес занимался своими делами, а образование спокойно жило за счет госбюджета, в отрыве от реальных запросов. Мы приводим участников за общий стол и говорим, что готовы их поддержать (через заемное финансирование, субсидирование и т.д.), а организации должны сами наработать программы, которые им интересны, выйти с готовыми предложениями, бизнес-планом.

— Несколько лет назад Правительство РФ заказывало исследование по оценке конкурентоспособности страны одному из главных идеологов кластерного подхода — профессору Гарвардской бизнес-школы Майклу Портеру. Следующим американцам?

— Я бы не сказал, что мы берем за образец американцев, Портер, по большому счету, просто популяризировал такой формат работы и показал, что он может быть важным элементом конкурентоспособности секторов промышленности или услуг. Те же НПК Советского Союза — прообраз кластеров.

— **Расскажите подробнее о столичных кластерах.**

— По Москве отбор на федеральном уровне прошли два кластера — Зеленоградский (микроэлектроника) и Троицкий (новые материалы, лазерные и радиационные технологии). Там сконцентрированы научные и внедренческие институты, образование, технологическая промышленность. В Зеленограде есть НИУ МИЭТ (Московский институт электронной техники), нанотехнологический центр «Роснано», федеральная особая экономическая зона технико-внедренческого типа, технопарк, предприятия и т.д.

Так как кластер подразумевает транспортную доступность всех участников, то по большому счету можно говорить о московском кластере микроэлектроники, с ядром в Зеленограде (никто не мешает другим предприятиям и научным центрам в пределах МКАДа подключиться к деятельности этого кластера, если они добавят стоимость и ценность общему делу). То же и с Троицком.

Конкретных бизнес-планов от участников мы еще не видели, пока обсуждаются идеи. Например, идет речь о создании специализированного центра по оказанию услуг по диагностике и измерениям (в том числе в нанометровом диапазоне) для компаний микроэлектроники. Стоит вопрос о создании в зеленоградском кластере облачной среды проектирования для разработчиков чипов, нужны дополнительные сервисы по биочипам и биосенсорам. В Троицке обсуждается формирование лазерного центра коллективного пользования. Есть предложения по развитию инфраструктуры в сфере сверхтвердых материалов, в том числе искусственных алмазов...

— **В сентябре в столице открылся первый в России суд по интеллектуальным правам. Могут ли появиться подобные суды на территории научных кластеров?**

— Сам по себе факт открытия специализированного суда — несомненное достижение. Для Москвы это тем более важно, поскольку промышленное производство у нас более технологичное и более наукоемкое, а значит, и охрана результатов интеллектуальной деятельности (если вопрос доходит до суда) требует большего профессионализма, чем в среднем по стране. Но поскольку московские кластеры являются частью Москвы, полагаю, одного подобного суда будет на первом этапе достаточно.

— **Как столичная компания может ощутить свою причастность к кластеру, что ей надо сделать?**

— Связаться со специализированной организацией по развитию кластера, рассказать о своих потребностях, заключить договор (никаких финансовых обязательств не налагает) и начать участвовать в рабочих группах. Главное — занять активную позицию: фирмы могут сказать, каких им не хватает кадров, инфраструктуры, сервисов, льгот, мероприятий... Затем на основе этих запросов в кластере подготовят проекты для всего сектора в целом. А также определят

возможности их поддержки на региональном и федеральном уровнях. В случае необходимости мы что-то скорректируем в своей политике.

Есть и другие плюсы. Например, на предприятия из кластера переносится положительная репутация всего бренда «Зеленоград» или «Троицк», кластер дополнительно продвигает компании по своей линии, что облегчает фирмам сбыт продукции и открывает для них новые рынки.

— Существуют ли «надкластерные» организации наподобие Европейской группы по кластерной политике или Кластерной инновационной платформы, которые оказывали бы поддержку москвичам?

— Есть Центр инновационного развития — своего рода «одно окно» для высокотехнологичных компаний столицы, где можно получить консультации по проекту на любой стадии, от идеи до выхода продукта. Кроме того, на базе [Института статистических исследований и экономики знаний НИУ ВШЭ](#) работает [«Российская кластерная обсерватория»](#) — научно-методический, аналитический и консалтинговый центр в области кластерной политики.

— Одной из задач создания кластеров называлось импортозамещение. У нас появятся «русские айфоны»?

— Мы сейчас говорим прежде всего о повышении конкурентоспособности российских продуктов, чтобы увеличивать экспорт, завоевывать глобальные рынки. Это основной показатель качества. Если будет импортозамещение — отлично.

Например, в Зеленограде есть уникальный центр по производству инновационных лекарств на основании анализа гено типа человека. То есть речь идет о персонализированной медицине. Троицк занимается радиационными технологиями, которые применяются для оснащения системами безопасности аэропортов, вокзалов, метро. По оценкам кластеров, совокупный годовой оборот компаний в каждой сфере будет достигать 3 млрд рублей.

Кстати, на открывающемся в конце октября форуме «Открытые инновации» РБК и Ассоциация инновационных регионов России обнародуют рейтинг по быстрорастущим средним предприятиям. И в том числе там будут московские компании, которые в среднесрочной перспективе станут представлять страну на зарубежных рынках.

— Если судить по доступным источникам, европейские страны (Германия, Франция) выделяют на поддержку ключевых кластеров порядка 1,5–8 млн евро в год. Что может предложить Россия и Москва? И во что конкретно вкладываются бюджетные деньги?

— Общей суммы сейчас нет. Есть 188-е постановление Правительства РФ, согласно которому в текущем году РФ выделяет на 14 кластеров, включая Зеленоград, 1,3 млрд рублей. На следующие года средств в федеральном бюджете пока не заложено, но, надеемся, они появятся, поскольку планируем под них свои траты. Много будет зависеть от конкретных проектов участников кластера. Если не получим другие источники финансирования, можем оказать точечную поддержку в рамках подпрограммы «Москва — инновационная столица России» (это порядка 5 млрд в год), плюс есть общие меры поддержки МСП Москвы. Обычно направления поддержки — это инфраструктура, облегчение таможенных процедур, поддержка образования, событийная жизнь (маркетинговые мероприятия, выставочная деятельность).

— Есть ли какие-то конкретные масштабные проекты, которые рассчитывает получить город благодаря кластерам, или в этом плане все отдаете на откуп рынку?

— Ну, во-первых, не надо забывать, что в работе и Троицка, и Зеленограда сохраняется оборонная специфика, поэтому целевые заказы от «Росатома», других федеральных и региональных структур никто не отменял.

Во-вторых, сейчас мы активно внедряем в практику московского правительства новую контрактную систему в сфере госзакупок, чтобы стимулировать создателей инновационных продуктов: если при №94-ФЗ все в основном ориентировались на цену, то теперь появляются такие моменты, как стоимость владения, контракт жизненного цикла, двухэтапные конкурсы. То есть если раньше кто-то выходил на конкурс с инновационным товаром и испытывал трудности, поскольку обычно такой товар дороже, то теперь заказчик обратит внимание и на другое — инновационные товары (из-за более высокого качества, энергоэффективности) оказываются дешевле на этапе жизненного цикла, эксплуатации. Самый простой пример: можно купить 10 простых лампочек, а можно один диод.

Что касается проектов «космического масштаба», их пока нет. Но в любом случае объем госзаказа не безграничен, компаниям нужно самостоятельно выходить и на региональные, и на международные рынки, привлекать инвестиции.

Источник: [«Московский Комсомолец»](#)

ИГОРЬ ГОЛИКОВ: «ГОСУДАРСТВО НЕ ДОЛЖНО ПОДДЕРЖИВАТЬ ВСЕ КЛАСТЕРНЫЕ ОБЪЕДИНЕНИЯ»

*Какие кластеры являются приоритетными для развития экономики Санкт-Петербурга и получают поддержку со стороны государства, корреспонденту «Эксперт Северо-Запад» рассказал Вице-губернатор города **Игорь Голиков***



— Сколько кластеров в Петербурге?

— Как такового официального перечня кластеров не существует. В рамках комплексной программы «Наука. Промышленность. Инновации в Санкт-Петербурге на 2012-2015 годы» упоминаются восемь основных кластеров: автомобильный, фармацевтической и медицинской промышленности, судостроительный, энергомашиностроительный, радиологический, информационных технологий, радиоэлектроники, городского хозяйства. Как вы понимаете, это действительно инновационные и приоритетные для города отрасли петербургской промышленности. Хотя есть и другие кластеры.

Министерство экономического развития РФ по результатам конкурсного отбора в августе 2012 года сформировало и утвердило перечень инновационных территориальных кластеров. В него из

14 приоритетных кластеров включен «кластер медицинской, фармацевтической промышленности, радиационных технологий Санкт-Петербурга». В расширенный перечень вошел также [«Кластер информационных технологий, радиоэлектроники, приборостроения, средств связи и инфотелекоммуникаций Санкт-Петербурга»](#). В состав кластера входят 96 предприятий, организаций и вузов. Одна из его первоочередных задач — разработка региональной программы внедрения инновационных разработок участников кластера для использования в различных сферах городского хозяйства.

Соответственно, в период с 2013 по 2017 год предполагается софинансирование региональных программ развития кластеров из федерального бюджета.

Если Минэкономразвития РФ продолжит практику проведения конкурсов по отбору пилотных инновационных территориальных кластеров, Петербург, безусловно, примет в них участие.

Кластер судостроения — по сути судостроительная отрасль Петербурга. В ее составе 43 предприятия и организации. Половина — проектно-конструкторские и научно-исследовательские. Кластер обеспечивает занятость более 50 тысяч человек.

Объем выпускаемой петербургскими судостроителями продукции составляет 30% всей судостроительной продукции по стране. Экспортные поставки этих предприятий превышают 70% всех поставок российского судостроения.

[Кластер медицинской, фармацевтической промышленности, радиационных технологий Петербурга](#) — один из 14 приоритетных. Сейчас правительство Петербурга в рамках исполнения стратегии развития фармацевтической промышленности России на период до 2020 года реализует ряд проектов в области фармацевтики, медицинской промышленности и биотехнологий. Их цель — повышение доли отечественных лекарственных препаратов на российском рынке до 50%, увеличение доступности лекарственных средств, повышение качества и эффективности оказываемых населению медицинских услуг. Город предоставляет налоговые льготы инвесторам, проводит подготовку территорий, снижает размер арендной платы за землю на период строительства производств резидентами кластера. Уже есть основания говорить о возрождении городской фармацевтической отрасли. В рамках проекта особой экономической зоны к нам пришли крупнейшие участники этого рынка — «Новартис» и «Биокад». На этапе строительства еще ряд фармацевтических предприятий.

Один из наиболее динамично развивающихся — автомобильный кластер. В городе размещены и функционируют производства ведущих мировых производителей: Toyota, General Motors, Nissan, Hyundai, ООО «Скания-Питер». В стадии запуска заводы компании MAN и «Ё-авто». Всего на четырех петербургских заводах выпускается 11 моделей автомобилей. Совокупная мощность действующих автосборочных производств нашего города — почти 400 тыс. автомобилей в год. В планах почти всех компаний — расширение производства и увеличение объемов выпуска продукции.

— **Подведомственный вам комитет прорабатывает концепцию кластерной политики Петербурга. Что это за концепция?**

— Реализацию кластерной политики в Петербурге предлагается осуществлять по схеме, в рамках которой на первом этапе планируется проведение экономического анализа городской промышленности с целью определения перспективных сегментов для кластеризации. Следующий этап — разработка критериев оценки приоритетности кластеров (проектов), по которым их

выбирать. На базе этих критериев будет осуществляться отбор кластеров, их перечень утвердит экспертная комиссия промышленного совета. На следующем этапе согласовываются программы развития кластеров.

В итоге мероприятия программы развития кластера интегрируются в уже существующие механизмы государственной поддержки или после определения потребностей кластеров вносятся изменения в действующие отраслевые программы Петербурга.

С полным текстом интервью можно ознакомиться на страницах журнала «Эксперт Северо-Запад» №39 (636).

Источник: [«Эксперт Северо-Запад»](#)

ОЛЕГ КОРОЛЕВ: «СОЗДАНИЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ КЛАСТЕРОВ — ОДИН ИЗ ПРИОРИТЕТОВ ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКИ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ»

*О роли кластерной политики в процессе модернизации и инновационного развития экономики региона, в преддверии XI Международной инвестиционной конференции «Липецкая область: развитие через инвестиции», корреспонденту ИТАР-ТАСС рассказал глава областной администрации **Олег Королев***



— **Иностранные инвесторы, как правило, не всегда полагаются только на доброжелательное к себе отношение. Они требуют и совершенной законодательной базы, которая оградила бы их от разного рода проблем...**

— Правила игры, безусловно, должны быть четко определены и очерчены. Над созданием нормативной правовой базы мы работали с самого начала, если более точно, то еще до того, как в регион пришли первые инвесторы. Причем, в этом вопросе мы использовали не только российский, но и иностранный опыт. Кстати, один из «круглых столов» предстоящей конференции станет своеобразным мастер-классом по привлечению государственно-частного партнерства в туристическую инфраструктуру. Такой подход нашел одобрение уже у самых первых предпринимателей, которые пришли в регион.

Годы работы показали, что нормативная база не может быть чем-то застывшим, она должна постоянно совершенствоваться. Поэтому в 2013 году принят Закон «О государственно-частном партнерстве в Липецкой области», внесены изменения в Закон «О промышленной политике», где уже определены понятие кластера, его основные цели, условия, необходимые при их создании и функционировании, государственная поддержка.

Вместе с тем, мы неукоснительно соблюдаем право инвестора на свободный выбор подрядчиков, поставщиков и любых других контрагентов, гарантируем невмешательство в административно-хозяйственную деятельность инвестора, реализующего проект на территории области.

— **Почему возникла необходимость создания кластеров?**

— Создание территориально-производственных кластеров — один из приоритетов промышленной политики Липецкой области, направленной на модернизацию и инновационное развитие экономики региона. В этом году у нас даже был создан Центр кластерного развития.

В настоящее время в регионе уже сформирован кластер сложной бытовой техники. В его состав, наряду с известной компанией «Индезит Интернэйшнл», входят 22 предприятия Липецкой области, которые поставляют по кооперации комплектующие изделия, сырье и материал на ее главный конвейер.

Замечу, что формирование новых кластеров будет происходить вокруг существующих «якорных» предприятий, таких как, например, заводы по производству сельхозтехники, которые являются дочерними предприятиями немецких фирм ROPA GmbH и Horsch Maschinen GmbH.

В перспективе планируются кластеры биотехнологического и медицинского профиля, а также по производству автокомпонентов. По оценкам, объем промышленного производства потенциальных кластеров региона составит 40 млрд рублей в год с численностью работающих около 7,5 тысячи человек.

Отмечу, что важное значение имеет и прозрачность условий для инвесторов. Такая информация у нас структурирована и представляет собой Инвестиционный меморандум Липецкой области, в котором прописаны самые мелкие детали.

Кроме того, в структуре созданной у нас «Корпорации Развития» действует Центр сопровождения инвестиционных проектов, который работает по принципу «одного окна». Его основные функции — оказание консультативных, правовых, организационных услуг сопровождения проектов, позволяющих снизить финансовые и временные издержки инвесторов на фазе подготовки проекта. Причем, большая часть услуг инвесторам оказывается Центром бесплатно.

Что касается преференций для инвесторов, то они предоставляются в виде налогового стимулирования, предоставления субсидий, государственных гарантий, объектов залогового фонда региона. Этому способствует и создание специального Инвестиционного фонда Липецкой области.

Напомним, что результатом усилий региональных властей по реализации кластерной политики стало открытие в июле текущего года [Центра кластерного развития Липецкой области](#), который призван обеспечивать условия для эффективного взаимодействия предприятий-участников территориальных кластеров. Подробнее о формирующихся кластерах Липецкой области в [новостях РКО](#).

С полным текстом интервью можно ознакомиться на портале информационного агентства ИТАР-ТАСС.

Источник: [ИТАР-ТАСС](#)

ИГОРЬ ОРЛОВ: «МЫ ХОТИМ МАКСИМАЛЬНО ВОВЛЕЧЬ В РАБОТУ КЛАСТЕРА ВСЮ ЭКОНОМИКУ РЕГИОНА»

О том, как собираются реализовывать кластерную политику в судостроении, корреспонденту журнала «Северо-Запад: стратегия партнерства» рассказал губернатор Архангельской области Игорь Орлов



— Игорь Анатольевич, в области, вроде бы, и так достаточно серьезных судостроительных предприятий. Что же нового принесет создание кластера?

— Согласен с тем, что Северодвинск и сегодня — центр атомного судостроения, центр интеллектуального кораблестроения страны вообще. И все же этого недостаточно. Нужно не только постараться собирать здесь все самое ценное, что есть в судостроении России. Мы хотим максимально вовлечь в работу кластера всю экономику региона. Технопарки, создающиеся рядом. Строительство, которое неизбежно потянется сюда, когда начнется увеличение занятых предприятиями кластера территорий. Коммуникации, связь, систему обучения и подготовки кадров в Северном (Арктическом) федеральном университете. Даже новые современные магазины, даже свежие продукты, произведенные и выращенные в Архангельской области. Это все и есть настоящий кластер!

Каждый кластер — это точка роста. Создавая его, государство говорит: вот перед вами некая вершина айсберга. Располагающиеся на ней предприятия обеспечены соответствующим объемом государственных заказов, у них есть стратегия развития. Пожалуйста, включайтесь в работу, предлагайте свои решения для того, чтобы участвовать в общем проекте.

Если вы хотите максимально быстро и качественно достичь поставленных перед кластером целей, вам необходимо структурировать его сверху донизу, по всем отраслям экономики. Это позволит тем, кто находится в нижней части пирамиды, понимать, ради чего они работают, видеть конечную цель. Люди будут осознавать, что их задача — не просто выпустить определенную продукцию. Что они совместно работают над достижением общего положительного результата стратегического масштаба.

— Как выглядит кластер в настоящее время?

— Основными его участниками являются якорные резиденты — ведущие компании отрасли (ПО «Севмаш», ЦС «Звездочка», СПО «Арктика»), научные и образовательные организации (в первую очередь, Северный (Арктический) федеральный университет им. М.В. Ломоносова) и органы государственной власти и местного самоуправления Архангельской области.

В настоящее время сформирована система управления кластером. Оператором выступает региональное министерство экономического развития и конкурентной политики. Для решения стратегических задач создан Совет судостроительного инновационного территориального кластера.

Основное предназначение судостроительного кластера — создание сложных морских комплексов, их обслуживание, научное сопровождение и обеспечение кадрами. Для более интенсивного его развития была разработана специальная программа. Ее цель — повышение конкурентоспособности и экономического потенциала судостроительных предприятий и судостроительной отрасли России.

— Какие направления работы вы видите в качестве основных для архангельского судостроительного кластера?

— Он призван сыграть важнейшую роль в освоении Арктики. Архангельская область является стратегическим плацдармом для освоения углеводородных месторождений на этой территории. По оценкам крупнейших компаний, имеющих месторождения на шельфе севера России, Дальнего Востока и Каспия, освоение континентального шельфа потребует к 2030 году создания технических средств для добычи и транспортировки до 110 млн т нефти и до 160 млрд куб. м. газа в год. Сюда нужно добавить еще необходимую инфраструктуру обслуживания.

При этом для проведения работ в тяжелейших условиях арктических морей необходимо использовать самые передовые технологии. На сегодняшний день наиболее подготовленными для обустройства месторождений нефти и газа на арктическом шельфе в России являются предприятия судостроительного кластера, расположенные в Архангельской области. Они имеют производственные мощности и подготовленный кадровый состав для строительства крупных наукоемких объектов (морские платформы, специализированные суда), а также атомных ледоколов.

С полным текстом интервью можно ознакомиться на страницах журнала «Северо-Запад: стратегия партнерства» №3 сентябрь 2013г.

Источник: [журнал «Северо-Запад: стратегия партнерства»](#)

КАК ПОСТРОИТЬ КЛАСТЕР

*В Кировской области сложились условия для реализации кластерной политики и введения кластерного подхода в построении экономики. Такое заявление недавно сделал глава областного департамента экономического развития Кировской области **Сергей Толстобров***



создания».

— У нас действует кластер в сфере биотехнологии, зарегистрированный в 2009 году, — сообщил Толстобров. — В настоящее время он насчитывает 14 участников и 20 ассоциированных членов. В кластер входят представители бизнеса, науки и образования. Заключены соглашения о сотрудничестве со структурами из Новосибирска, Пуштина и Ростова-на-Дону. В результате деятельности кластера были созданы 20 новых научно-производственных фирм и шесть муниципальных инновационных площадок. Еще шесть предприятий находятся в стадии

Завалим рынки вятским?

В Кировской области формируется биофармацевтический кластер «Вятка-Биополис», основой которого является предприятие «Нанолек». В кластер входят «Агроветфармзащита», Вятский государственный университет и Кировская государственная медицинская академия. В планах развития кластера — создание инфраструктуры для центра биотехнологий в области фармацевтики с выходом на российский и международный рынки.

По словам Сергея Толстоброва, все участники кластера заинтересованы в повышении конкурентоспособности своей продукции, но сталкиваются с проблемами развития инфраструктуры, технологическими отставаниями, недостаточностью информации о российских и зарубежных предприятиях. Поэтому для ускорения процесса формирования кластера необходима поддержка со стороны областного правительства и муниципальных образований.

— Мы считаем, что основными направлениями развития кластерной политики в нашем регионе являются разработка ее концепции и нормативно-правовой базы с целью координации действий органов исполнительной власти и местного самоуправления при реализации этой политики, внедрение стимулирующего механизма формирования кластеров, создание условий для взаимодействия хозяйствующих субъектов, учебных заведений и НИИ в рамках возникновения перспективных кластеров, — сообщил глава департамента экономического развития. — Для содействия развитию проектов и для их координации нам нужно организовать центр кластерного развития Кировской области, в пределах существующих структур. Организация центра может быть поддержана за счет средств малого и среднего предпринимательства.

По мнению Сергея Толстоброва, это даст возможность помочь ныне действующим и будущим кластерам развить их инфраструктуру и продвинуть их продукцию на российский и мировой рынки. В перспективе правительство области планирует создать в регионе лесоперерабатывающий и туристско-рекреационный кластеры, а также кластер IT-технологий на базе известных проектов «Росгосстраха», «Росэлектроники» и фирм, занимающихся геоинформацией.

Выход на первое место

Развивающаяся в современном мире модель инновационной экономики, основанной на знаниях и интеллектуальных ресурсах, снижает действенность традиционной отраслевой модели промышленной политики, направленной на государственную поддержку отдельных промышленных предприятий и хозяйствующих субъектов. Поэтому кластерный подход сегодня выходит на первое место. Его суть заключается в поддержке и развитии кластеров в приоритетных сферах региональной экономики как групп географически близких и взаимосвязанных предприятий и связанных с ними организаций, которые характеризуются общностью деятельности и взаимно дополняют друг друга. Активная кластерная политика органов государственной власти на уровне региона позволяет развить взаимовыгодное сотрудничество между властью, бизнесом, учебными заведениями, научными организациями и общественностью для развития экономики территории и приводит к мультипликативному эффекту.

По словам Сергея Толстоброва, сегодня кластеры являются реальностью российской экономики, развивающейся в условиях глобализации. Концепция долгосрочного социально-экономического развития России на период до 2020 года определяет одним из основных направлений развития экономики формирование новых центров социально-экономического развития за счет создания сети территориально-производственных кластеров, эффективно реализующих конкурентные

экономические преимущества региона. Стратегия инновационного развития РФ на период до 2020 года в качестве одной из основных задач также ставит развитие инновационных кластеров за счет активизации деятельности по реализации инновационной политики, осуществляемой органами государственной власти субъектов РФ и муниципальных образований.

В стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года также определено, что формирование кластеров является важным инструментом для достижения стратегических целей развития региона и повышения качества жизни населения на основе развития приоритетных инновационных отраслей экономики.

Конкуренция превыше всего

Эффективное функционирование кластера основано на четырех принципах: концентрация в пределах локальной территории, конкуренция внутри кластера в борьбе за потребителя и за его удержание, кооперация и вовлечение родственных отраслей и местных институтов, поддержание конкурентоспособности продукции на внешнем рынке за счет высокой производительности, основанной на специализации и взаимодействии участников. Как сказал Сергей Толстобров, кластеризация экономики позволяет сформировать систему комплексной оценки государственной политики регионального развития, повысить производительность, эффективность и конкурентоспособность регионального бизнеса, расширить возможности для инновационного развития, оптимизировать взаимодействие между различными субъектами экономического развития региона, государственными органами, крупным и малым бизнесом, научно-образовательным сообществом и общественностью, сформировать положительный имидж региона в восприятии внешнего окружения и в результате повысить качество жизни населения.

Рука дающая – федеральная

На этапе формирования региональных кластеров лидирующую роль играют органы власти, задача которых — мобилизовать потенциальных участников кластера.

— На федеральном уровне в настоящее время сформирован ряд механизмов, позволяющих обеспечить финансовую поддержку развития кластеров, — пояснил Сергей Толстобров. — Министерство экономического развития РФ выступает координатором реализации кластерной политики в стране.

К основным мерам государственной поддержки можно отнести поддержку реализации программ развития пилотных кластеров в рамках госпрограмм и федеральных целевых программ (ФЦП), предоставление субсидий из федерального бюджета субъектам РФ на финансирование реализации проектов развития пилотных кластеров и программ поддержки малого и среднего предпринимательства, привлечение государственных институтов к реализации мероприятий в рамках программ развития кластеров, стимулирование компаний с государственным участием в реализации программ инновационного развития и распространение на территории базирования пилотных кластеров части налоговых льгот, предусмотренных законодательством.

Развитие пилотных кластеров внутри госпрограмм и ФЦП поддерживается через выделение бюджетных ассигнований и уточнение отдельных мероприятий госпрограмм для учета приоритетов кластеров.

В программах государственной поддержки малого и среднего предпринимательства предусмотрено финансирование бизнес-инкубаторов, инжиниринговых центров, центров

кластерного развития, трансферта технологий, протипирования и промышленного дизайна, технологической компетенции и коллективного доступа к высокотехнологичному оборудованию.

Привлечение государственных институтов к реализации программ развития пилотных кластеров проводится через содействие выводу инновационной продукции компаний — участников кластеров на рынок, привлечение инвесторов к участию в проектах кластеров, разработку и реализацию программ переподготовки и повышения квалификации кадров, заключение соглашений о реализации совместных проектов.

Источник: [ВЯТКА.RU](http://votka.ru)

КАЛИНИНГРАДСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ КЛАСТЕР – РЕАЛЬНОСТЬ

Президент компании «АВТОТОР-Холдинг» Валерий Драганов рассказал о масштабном проекте по созданию кластера полнопрофильных автомобильных производств в Калининградской области, его влиянии на развитие экономики региона и вкладе в стратегический проект новой индустриализации



— Как возникла идея такого масштабного проекта?

— Путь АВТОТОРа — создание совместно с нашими зарубежными партнерами — BMW, GM, KIA, Hyundai и Subaru и др. кластера полнопрофильных автопроизводств на беспрецедентно большой площади — свыше 1000 га. Мы планируем построить пять автомобильных заводов полного цикла производства мощностью не менее 250 тысяч автомобилей в год. А также 16 новых заводов по производству автокомпонентов, которые пойдут не только на собственное производство, но и другие российские и зарубежные рынки.

Это только то, что касается основного производства.

На территории кластера будут также созданы международный учебно-образовательный комплекс, международный научно-технический (инженерный) и испытательный центры.

При этом надо понимать, что проект кластера — это реальный вклад в экономику региона, решение проблемы занятости населения. Ведь появится до 27 тысяч новых рабочих мест. А уровень заработной платы будет примерно на треть выше, чем в среднем по региону.

— Недавно правительство дало четко понять, что бюджет будет урезаться. Причем, как утверждают эксперты, как раз в части госпрограмм. Вы видите в этом угрозу для реализации планов компании?

— Действительно, снижение бюджетных расходов может негативно сказаться на многих крупных инвестиционных проектах, в том числе и регионального уровня. Особенно тех, которые находятся в активной стадии реализации. Схема софинансирования нашего кластера сейчас обсуждается с правительством РФ. Мы, например, предлагаем использовать такую модель финансирования ГЧП,

как TIF (Tax Increment Financing). Суть ее в следующем. АВТОТОР принимает на себя обязательства по строительству объектов инженерной и социальной инфраструктуры — это автодороги, объекты газо-электро-тепло-водоснабжения, водоотведения, школы, детские сады, больницы, поликлиники и т.д. Далее передает построенные объекты в государственную или муниципальную собственность, а свои затраты возмещает в виде субсидий из федерального бюджета за счет увеличения объема налогов от созданных производственных мощностей.

Этот подход выгоден для всех: для государства — не отвлекаются бюджетные средства и возникают в будущем дополнительные доходы, для региона — новые рабочие места, сохранение и увеличение темпов роста промышленности.

Таким образом, используя с 2013 по 2016 год собственные и привлеченные средства для строительства инфраструктурных объектов и в последующем компенсировав вложенные средства за счет субсидий в объеме, не превышающем дополнительных поступлений в бюджеты от вновь созданных производств, компания может решить проблему стабильного и своевременного финансирования строительства объектов инфраструктуры, которые позволили бы вводить в эксплуатацию объекты кластера в плановые сроки. Кстати, данная схема может быть использована и для других проектов, например ЧМ-2018.

С учетом существующих договорных обязательств и правовых оснований можно с уверенностью говорить о том, что наш проект имеет серьезное значение для реализации президентского курса новой индустриализации.

И в этом смысле у меня нет причин сомневаться, что и правительство РФ, и правительство области рассматривают создание кластера как один из проектов важнейших для развития экономики области в долгосрочной перспективе.

С полным текстом интервью можно ознакомиться на сайте российского информационного агентства «Регионы России».

Источник: [«Регионы России»](#)

Анонсы

II ВСЕРОССИЙСКИЙ СВЕТОТЕХНИЧЕСКИЙ ФОРУМ С МЕЖДУНАРОДНЫМ УЧАСТИЕМ

3-4 декабря на базе АУ «Технопарк-Мордовия» при поддержке Министерства экономического развития Российской Федерации и Правительства Республики Мордовия, пройдет II Всероссийский светотехнический форум с международным участием. Активное участие в организации и работе форума примут организации и предприятия пилотного инновационного территориального кластера [«Энергоэффективная светотехника и интеллектуальные системы управления освещением»](#)



Организатор Форума АУ «Технопарк-Мордовия», ФГБОУ ВПО «МГУ им Н.П. Огарева».

Соорганизаторы Форума — МГ «Электроника» и НП Производителей Светодиодов и Систем на их основе (НП ПСС), Центр нанотехнологий и наноматериалов Республики Мордовия и Ассоциация производителей светотехнических изделий «Российский свет».

Генеральным спонсором является российско-корейская компания по производству светодиодной продукции ООО «НЕПЕС РУС».

II Всероссийский светотехнический форум с международным участием задуман как площадка для обмена научными идеями и трансфера технологий в области энергоэффективной светотехники, которая позволит обеспечить широкий доступ заинтересованных лиц к научным достижениям и современным технологиям в области светотехники и управления инновационной деятельностью в данной отрасли.

Место проведения Форума выбрано не случайно — Мордовия всегда славилась своими светотехническими традициями. Сегодня в республике действуют более 15 крупных, средних и малых светотехнических предприятий, где трудится более 10 тыс. человек. Перспективные научные разработки ведутся научно-исследовательским институтом источников света им. А.Н. Лодыгина. А на базе Мордовского госуниверситета им. Н.П. Огарева работает единственный в стране светотехнический факультет, который уже подготовил более 7000 специалистов. В настоящее время в республике реализуется федеральный проект по созданию пилотного инновационного территориального кластера «Энергоэффективная светотехника и интеллектуальные системы управления освещением», который специализируется на разработке и производстве энергоэффективных источников света, световых приборов и систем управления освещением. Специализированной организацией, осуществляющей методическое, организационное, экспертно-аналитическое и информационное сопровождение кластера, является АУ «Технопарк-Мордовия».

В рамках программы 2-го Всероссийского светотехнического Форума планируется:

1. Открытие производства светодиодов и светодиодной продукции российско-корейской компании ООО «НЕПЕС РУС».
2. XI Международная научно-техническая конференция «Проблемы и перспективы развития отечественной светотехники, электротехники и энергетики».
3. Конференция «Системы светодиодного освещения с удаленным люминофором. Перспективы развития».
4. Посещение площадки натурального эксперимента «Светлая улица» (демонстрация светильников и проведение измерений на месте).
5. Конференция «Современная светотехника», в ходе которой будет организована работа трех технических секций: «Организация разработки и производства энергоэффективных источников света и световых приборов», «Опыт инсталляции и эксплуатации светотехнических изделий», «Компоненты, модули и системы управления для энергоэффективных световых приборов» и круглого стола «Коммерциализация научных разработок в области светотехники».

Заявки на участие в Форуме отправлять по адресу: conf@ecomp.ru

Дополнительная информация по телефону: +7 (495) 741-77-01 (доб. 2339), факс: +7 (495)741-77-02

Источник: [официальный сайт органов государственной власти Республики Мордовия](#)

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ПО ЛОКАЛИЗАЦИИ ПОСТАВЩИКОВ И ОРГАНИЗАЦИИ БИЗНЕСА В РОССИИ «ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ – 2013»

5 – 6 декабря 2013 года. Международный форум по локализации поставщиков и организации бизнеса в России «Индустриализация – 2013». Основной фокус форума 2013 – содействие в оперативном запуске запуску новых инновационных проектов в автопроме и машиностроении. В числе тем для обсуждения — подведение итогов деловых миссий в промышленные кластеры Италии, Швеции, Германии и обсуждение перспектив развития региональных автомобильных кластеров в России



ЦЕЛИ ПРОВЕДЕНИЯ:

Содействие локализации инновационных промышленных проектов на территории РФ, развитие международной и межрегиональной кооперации, информирование заинтересованных международных деловых и финансовых кругов

об особенностях инвестирования в промышленность России и готовых индустриальных площадках в регионах, действующих льготах и преференциях, предложениях по кооперации и стратегическому партнёрству, практических аспектах оперативного запуска проектов, содействие в подборе стратегических партнёров и инвесторов, информирование об эффективных финансовых инструментах инвестора.

ОСОБЕННОСТИ 2013 г.:

- Основной фокус 2013 — содействие в оперативном запуске запуску новых инновационных проектов в автопроме и машиностроении.
- Комплекс готовых оперативных решений для ускорения процесса локализации промышленных поставщиков в России.
- Бизнес-ориентированный международный форум, дающий конкретные ответы и предлагающий оптимальные решения по каждому этапу запуска индустриального проекта.
- Итоговый форум по результатам деловых миссий в промышленные кластеры Италии, Швеции, Германии. В составе международных делегаций: потенциальные резиденты промышленных индустриальных парков и производственных площадок, находящиеся на уровне выбора региона для развития своего бизнеса в России, западные стратегические партнёры локальных производителей, инвесторы, экспорт-ориентированные банки и финансовые структуры.

В РАМКАХ ФОРУМА:

- Выступления лидеров и экспертов глобальных индустриальных проектов, семинары и отраслевые пленарные сессии, Круглые столы, презентации российских и международных компаний, заинтересованных в развитии сотрудничества.
- Программой запланированы личные встречи ТЕТ-А-ТЕТ и консультации с ведущими экспертами рынка и владельцами бизнеса. Предусмотрено также предварительное согласование встреч.
- Формат Форума предусматривает участие делегатов в деловой экскурсионной программе с посещением промышленных предприятий и индустриальных парков, логистических и таможенных терминалов.
- Предлагаемая культурная программа позволит участникам Форума пообщаться в неформальной обстановке в интерьерах дворцов и ресторанных комплексов Санкт-Петербурга.

АУДИТОРИЯ ФОРУМА:

- Руководители российских и зарубежных предприятий, планирующих развитие бизнеса в России.
- Официальные представители региональных администраций, отраслевых министерств, международных ассоциаций.
- Производители промышленного оборудования, сертифицирующие органы.
- Девелоперы индустриальной недвижимости и строительные корпорации, логистические, управляющие, инжиниринговые, консалтинговые, юридические и страховые компании, HR-агентства, отраслевые ВУЗы, финансовые и инвестиционные структуры.

Контакты

Оргкомитет Форума

Тел./Факс: +7 812 449 75 56

Регистрация участников: Маргарита Новицкая (novitskaya@rusautoconnect.com)

Работа с договорами: Нина Амахина (n.amakhina@abgrus.com)

Работа со спикерами и спонсорами: Майя Свиридова (m.sviridova@rusautoconnect.com)

PR: pr@rusautoconnect.com

Источник: [RUSAUTOconnect®](#)

Контактная информация

Российская кластерная обсерватория ИСИЭЗ НИУ ВШЭ

Адрес: 101000, Москва, Мясницкая ул., 20

Тел.: (495) 621-86-16

Факс: (495) 625-03-67

E-mail: ruscluster@hse.ru, Web: <http://cluster.hse.ru>

Уважаемые подписчики!

Предлагаем вам присылать материалы и новости для включения в очередной выпуск дайджеста по адресу: ruscluster@hse.ru