



ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ



Институт статистических исследований
и экономики знаний

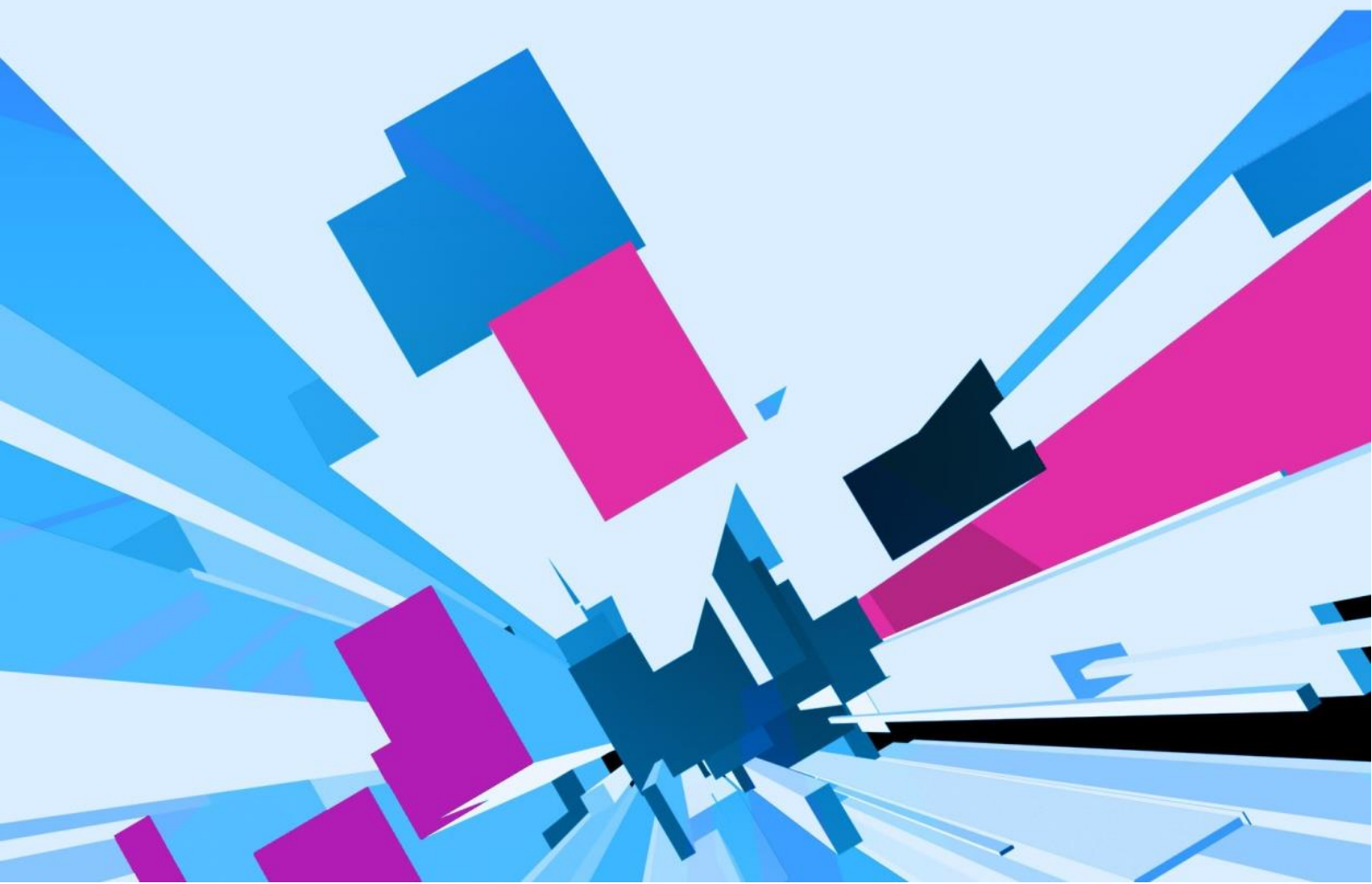


Российская кластерная обсерватория

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ КЛАСТЕРЫ

дайджест новостей

Выпуск №3 ■ март 2020





Российская кластерная обсерватория

Российская кластерная обсерватория (РКО) создана на базе [Института статистических исследований и экономики знаний НИУ ВШЭ](#). РКО сегодня — это ведущий научно-методический, аналитический и консалтинговый центр, специализирующийся на проведении исследований в области кластерной политики. Результаты исследовательской и проектной деятельности РКО находят свое отражение в докладах, предназначенных для органов власти федерального, регионального и местного уровня, реализующих кластерную политику; менеджмента кластеров и центров кластерного развития; участников кластерных инициатив. В рамках проводимых РКО информационно-аналитических мероприятий обсуждаются вопросы государственной кластерной политики и актуальные проблемы управления развитием кластерных систем.

Специалисты РКО оказывают научно-методическую и консультационную поддержку ряду формирующихся территориальных кластеров.

На сайте Российской кластерной обсерватории (<http://cluster.hse.ru>) собрана вся актуальная нормативно-правовая база, информация о мерах государственной поддержки кластеров; представлены подробные сведения о каждом кластере. Новостная лента и анонсы событий позволят пользователям ресурса всегда находиться в курсе самых последних событий в области кластерной политики в России и за рубежом.

Российская кластерная обсерватория предлагает широкий спектр услуг, связанных с разработкой региональной кластерной политики, концепций и программ развития кластеров, методической поддержкой формирующихся кластеров, оказанием специализированных образовательных услуг.

Новые публикации:



[Рейтинг инновационного развития субъектов Российской Федерации Выпуск 6](#)



[Доклад «Биомедицинские кластеры в мире: факторы успеха и истории лучших»](#)



[Доклад «Кластерная политика: достижение глобальной конкурентоспособности»](#)

Контактная информация:

Адрес: 101000, Москва, Мясницкая ул., 11
Тел.: +7 (495) 772-95-90*12053
Факс: +7 (495) 625-03-67

E-mail: ruscluster@hse.ru
Web: <http://cluster.hse.ru>

©Национальный исследовательский университет

Информационные ресурсы ИСИЭЗ НИУ ВШЭ:



Российская кластерная обсерватория



Карта кластеров России



Форсайт

Научный журнал, выпускаемый Институтом статистических исследований и экономики знаний НИУ ВШЭ



Международный научно-образовательный
Форсайт-центр
ИСИЭЗ НИУ ВШЭ



Долгосрочный прогноз научно-технологического развития Российской Федерации до 2030 года





Дайджест новостей

Территориальные кластеры: события, экспресс-информация, новые издания

СОДЕРЖАНИЕ

События

Работа ГНЦ ВБ «Вектор» по противодействию коронавирусу	4
Теория официальной кластерности	4
Участники Московского инновационного кластера смогут получить финансовую поддержку	6
Правительством Новосибирской области утверждена программа развития промышленного кластера «Цифровая энергетика»	7
В Петербурге появился Научно-производственный арктический кластер	8
Под Челябинском появится кластер по искусственному интеллекту	8
За пять лет работы кластер керамических и композитных технологий Калужской области увеличился в 7 раз	9
ГК «РУСТИТАН» совместно с правительством региона создаст в Коми национальный горнопромышленный кластер	10
В Краснодаре собираются создать IT-кластер	11
Подписано соглашение о сотрудничестве между технопарком Санкт-Петербурга и кластером «Логистический кластер Северо-Запада России»	11
Войти в цепочку. В Ленобласти появится кластер производителей субкомпонентов для автопрома	12
«Форте» запустит в Ростовской области завод насосов и складской терминал	14
Резидент ОЭЗ «Технополис Москва» получил сертификат для автопрома	15
Эргинский кластер: Продолжение развития и итоги первого квартала 2020 года	15
Дальневосточные предприниматели выбирают TOP	18
На поддержку туризма в Алтайском крае до 2024 года направят около 1,8 млрд рублей	23

Серия бюллетеней экспресс-информации «Наука, технологии, инновации» и «Цифровая экономика»

Затраты на дизайн при осуществлении технологических инноваций	24
Ассигнования на гражданскую науку из средств федерального бюджета в рамках национальных проектов (программ) Российской Федерации	24

Новые издания ИСИЭЗ НИУ ВШЭ

Деловой климат в реальном секторе и сфере услуг России в IV квартале 2019 года	25
Деловой климат в сфере ИТ-услуг в 2019 году улучшился	25
Технологические инновации – эффекты и управление	26
Индикаторы образования: 2020	26

СОБЫТИЯ

РАБОТА ГНЦ ВБ «ВЕКТОР» ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ КОРОНАВИРУСУ

В «Векторе» разработаны специальные тест-системы, которые позволяют обнаружить заболевание уже на ранних стадиях, что важно для диагностики



Государственный научный центр вирусологии и биотехнологии «Вектор» Роспотребнадзора – один из крупнейших научных вирусологических и биотехнологических центров России и опорный участник Научно-производственного кластера «Сибирский наукополис».

В ситуации противодействия коронавирусу в «Векторе» не прекращается напряженная работа. Ежедневно специалистами центра не только обрабатывается множество тестов на коронавирус со всей России, но и идёт разработка необходимой вакцины для профилактики и контроля эпидемии COVID-19.

ГНЦ ВБ «Вектор» включен Европейским бюро Всемирной организации здравоохранения в список из шести референс-лабораторий по коронавирусу. Кроме Новосибирской области такие референс-лаборатории находятся в Нидерландах, Германии, Великобритании и Франции. В них подозрительные образцы направляют и из других европейских стран, где референс-лаборатории отсутствуют.

В «Векторе» разработаны специальные тест-системы, которые позволяют обнаружить заболевание уже на ранних стадиях, что важно для диагностики. Для определения коронавируса используют метод ПЦР (полимеразной цепной реакции). Его можно использовать на лабораторной базе, которой оснащено большинство лабораторий страны. Результат можно получить в течение двух часов. Такие тесты есть не только в Новосибирской области, но и еще в 15 крупнейших лабораториях России. Если лаборатории в городе нет – анализы везут на исследование в ГНЦ ВБ «Вектор».

Особая важность работы «Вектора» также заключается в том, что в случае получения в любой российской лаборатории положительного или сомнительного результата биоматериал в специальных контейнерах отправляется в Новосибирскую область, где специалисты после проверок выносят окончательный результат.

Ученые Государственного научного центра «Вектор» ведут исследования всех разработанных прототипов вакцин. В рамках исследований определяются наиболее перспективные и безопасные прототипы обеспечивающие формирование как клеточного, так и гуморального иммунного ответа. Будут определены состав, доза, способ введения будущей вакцины. Ученые рассчитывают, что внедрение вакцины будет возможно уже в четвертом квартале 2020 года.

Источник: [Научно-производственный кластер «Сибирский наукополис»](#)

ТЕОРИЯ ОФИЦИАЛЬНОЙ КЛАСТЕРНОСТИ

Кооперация и диверсификация

В Петербурге работает три инновационных, пятнадцать территориальных и два промышленных кластера. Наиболее существенный вклад в экономику города уже внесли кластеры медицинской и фармацевтической промышленности, а также кластер автопрома. В перспективах появления новых отраслевых объединений и диверсификации оборонно-промышленного комплекса в рамках кластерной экономики разбиралась корреспондент ВГ Яна Войцеховская.



Мониторингом кластерной среды в Петербурге занимается Центр кластерного развития, это подразделение «Технопарка», подконтрольного городской администрации. Он курирует 14 кластеров, в числе которых те, что работают в сфере информационных технологий, радиоэлектроники, медицинской техники и фармацевтики, станкостроении, чистых технологий, композитных материалов, транспортного машиностроения, инноваций в энергетике, автопрома, робототехники, электронно-вычислительной техники, индустрии моды, трансляционной медицины и туризма. В них входит более 750 компаний, среди которых 515 субъектов МСБ.

Глава агентства «Infoline-Аналитика» Михаил Бурмистров отмечает, что одной из важных проблем реализации на территории Петербурга крупных инвестиционных проектов является организация производства и поставок комплектующих и компонентов. «Эта задача более эффективно решается в рамках кластеров, которые значительно упрощают формирование производственно-логистических цепочек и подбор поставщиков», — говорит он.

Рождение кластера

Кластерная экономика зародилась еще в 1960–1970-х годах как в основных промышленных сферах, так и в высокотехнологичных областях, говорит представитель консалтинговой компании SRG Татьяна Козлова. Энергичное развитие кластеров в Петербурге стартовало в 2010-х годах. Как правило, они формируются по принципу присутствия предприятий, тесно связанных между собой технологиями производства, сформировавшейся территориальной системой распределения ресурсов и разделения труда, специализацией территориально-производственных комплексов и поддержкой региональной власти, отмечает госпожа Козлова. Таким образом достигается эффект масштаба, охвата, синергии, мультипликатора, подчеркивает эксперт.

Вид специализации и территориальный фактор — по-прежнему одни из главных критериев создания кластера и вектора развития его проектов, считает генеральный директор «Технопарка Петербурга» Андрей Соколов. Но в каждом правиле есть исключения: например, активно развивающийся арктический кластер собирает участников, объединенных общим регионом сбыта и эксплуатации их продукции и услуг — Арктикой.

По словам господина Соколова, в городе также выделены протокластеры — это инициативы нескольких компаний, которые после определения стратегии и выбора управляющей организации могут сформировать кластер. В 2019 году таких начинаний зарегистрировано шесть. Он поясняет, что количество участников определяет тип кластера, однако в среднем в составе кластеров — несколько десятков компаний. «В инновационных и территориальных кластерах преобладают малые и средние компании. В кластере автопрома работает 25 компаний, а в проектах IT-кластера и кластера производителей медтехники и фармкомпаний занято более 200 участников», — рассказывает он.

На территории Ленобласти зарегистрирован только один кластер — лесоперерабатывающий. В него входит десять предприятий, а один из учредителей является поставщиком мебельной продукции для шведской IKEA, добавляет эксперт РАНХиГС Ринат Резванов. Он подчеркивает, что еще два кластера — судостроительный и пищевой промышленности — находятся в стадии формирования. Кроме этого, регион заявил инициативу создания кластера нефтегазохимической промышленности.

Государственные и бизнес-интересы

Для технопарка важны прежде всего количество рабочих мест нового кластера, выручка компаний-участников и размер их налоговых отчислений в региональный бюджет, подчеркивает господин Соколов. Главное преимущество кластерной экономики для бизнеса — возможность эффективно распределить ресурсы и риски, особенно при запуске сложных проектов в высокотехнологических отраслях. Государство же в кластерной модели получает достаточно четкое видение экономического потенциала в отдельных отраслях, может делать прогнозы по бюджетной и социальной эффективности занятых в проектах бизнесов, поясняет он.

Промышленные кластеры помогают предпринимателям выходить на новые рынки, считает аналитик ИК ЛМС Дмитрий Марков. Они позволяют городу ускорить промышленный рост, повысить средний уровень зарплат, увеличить размеры собираемых налогов и сборов, привлечь высококвалифицированных специалистов из других регионов, уверен аналитик.

Вице-президент QBF Владимир Масленников считает актуальной кооперацию предприятий, так как она позволяет создать цепочки производства, существенно снизив затраты на выпуск продукции. Кроме этого, кластерный подход эффективен с точки зрения привлечения инвестиций. «Группа предприятий, как правило, обладает большей устойчивостью и потенциалом в целом, нежели отдельная компания, поэтому вложения в кластеры обладают определенной надежностью»,— рассуждает эксперт. Он особо выделяет развитие судостроительного кластера Петербурга, продукция которого составляет около 20% от всего производства региона, а также радиоэлектронный комплекс предприятий. Однако есть и критики кластера автопрома: он отнял у города слишком много площади и бюджетных мест, а налоговые поступления от резидентов оставляют желать лучшего, напоминает господин Масленников.

Новые веяния

Начав с достаточно развитых в Петербурге отраслей, организаторы кластеров доказали эффективность этой модели, считают в «Технопарке». Теперь опыт переносится на другие отрасли: туризм и индустрию моды, рассказывает господин Соколов. Вместе с этим Петербургу, который обладает значительным человеческим потенциалом, целесообразно развивать секторы биотехнологий и IT, потому что эти направления показывают самые высокие темпы роста, создают высокооплачиваемые рабочие места, говорит Дмитрий Марков.

Господин Бурмистров видит перспективный потенциал в композитном кластере, что связано с необходимостью внедрения таких материалов в промышленности, строительстве и ЖКХ. Господин Масленников также отмечает возможности рекреационного кластера, который должен привлечь существенные инвестиции в регион.

На федеральном уровне обсуждается создание сети научно-промышленных кластеров двойного назначения в качестве опорного промышленного каркаса страны, эффективного инструмента реиндустриализации региональной экономики и диверсификации ОПК, рассказывает руководитель межведомственной рабочей группы коллегии Военно-промышленной комиссии РФ Елена Антипина.

«Под кластерами двойного назначения мы понимаем особую форму кооперации, основанную на принципах государственно-частного партнерства, с участием предприятий ОПК, научно-исследовательских и образовательных институтов, малых и средних инновационных компаний и органов государственной исполнительной власти субъекта федерации, направленную на выпуск высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения»,— поясняет госпожа Антипина.

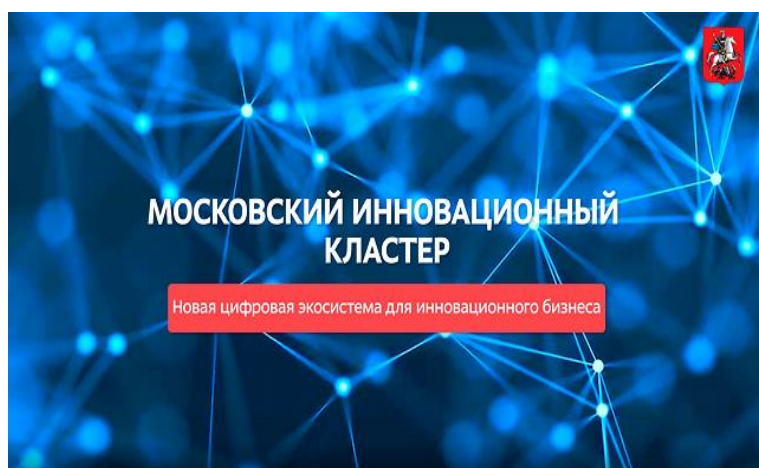
Цель научно-промышленных кластеров двойного назначения — обеспечить сохранение необходимой инфраструктуры, промышленного оборудования, технологических и научных кадров, создать заделы для быстрого переключения между режимами диверсификации и мобилизации экономики предприятий ОПК, говорит она.

«Для регионов создание кластеров двойного назначения дает мощный импульс развития промышленности, новые рабочие места и увеличение ВРП. Для предпринимателей это возможность формирования новых промышленных инвестиционных площадок на принципах ГЧП; создание новых компаний по производству гражданской продукции, в том числе на высвобожденных площадях с использованием некоторых технологий и оборудования организаций ОПК; защита региональных производителей высокотехнологичной гражданской продукции от чисто рыночной стихии путем вхождения в кластерные проекты вместе с предприятиями ОПК; редевелопмент крупных промышленных территорий»,— подчеркивает руководитель комиссии, отмечая, что в Петербурге и Ленобласти также может появиться кластер двойного назначения — сейчас определяются региональные лидеры производственной кооперации.

Источник: [Коммерсантъ](#)

УЧАСТНИКИ МОСКОВСКОГО ИННОВАЦИОННОГО КЛАСТЕРА СМОГУТ ПОЛУЧИТЬ ФИНАНСОВУЮ ПОДДЕРЖКУ

Им будут компенсировать часть затрат на строительство и реконструкцию зданий, приобретение оборудования и другие цели



Столичные власти решили ввести новую меру поддержки инновационных производств: участникам Московского инновационного кластера (МИК) будут компенсировать часть затрат на строительство и реконструкцию зданий, приобретение оборудования и другие цели. Об этом сообщили в среду на сайте мэра и правительства столицы.

«Новую финансовую поддержку получают участники Московского инновационного кластера. Заявку на оказание финансовой помощи смогут подать организации, реализующие масштабный инновационный проект, независимо от сферы деятельности», - говорится в сообщении.

Как уточнила заммэра Москвы Наталья Сергунина, слова которой приводят в сообщении, компаниям возместят часть затрат на строительство и реконструкцию зданий, приобретение оборудования, внедрение программного обеспечения, создание продуктов интеллектуальной деятельности или приобретение прав на них. Предприниматели могут претендовать не только на возмещение прямых расходов, но и на компенсацию процентов по кредитам, привлеченным на создание проектов. Подать заявку на получение субсидий можно до 10 апреля.

Как отмечается в сообщении, проекты будут оценивать по четырем критериям: новизна разрабатываемого продукта, уровень технологической готовности, наличие у участника кластера исключительных прав или прав пользования результатами интеллектуальной деятельности и привлекательность проекта для мирового рынка - для этого анализируют объем мирового рынка за год, который предшествует году подачи заявки. Объем компенсации будет зависеть от расходов на реализацию проекта, вместе с тем ее размер не может превышать 200 млн рублей в год и 15% от размера инвестиций. После реализации инновационного проекта компания должна будет предоставить отчет о результатах.

Московский инновационный кластер создан осенью 2018 года по решению президента РФ Владимира Путина. Площадка нацелена на внедрение инноваций и развитие кооперации между крупными корпорациями, промышленностью, малым и средним бизнесом, наукой, образовательными и научными организациями, институтами развития и городом.

Источник: [ТАСС](#)

ПРАВИТЕЛЬСТВОМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ УТВЕРЖДЕНА ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО КЛАСТЕРА «ЦИФРОВАЯ ЭНЕРГЕТИКА»

Правительство Новосибирской области поддержало развитие промышленного кластера «Цифровая энергетика» по производству приборов интеллектуального учета электроэнергии, «Умных сетей» (Smart grid), цифровых подстанций и систем, других цифровых продуктов



Соответствующая программа рассмотрена 2 марта на заседании, которое провел Губернатор Андрей Травников. Глава региона подчеркнул важность развития кластера «Цифровая энергетика» и отметил, что он был создан по инициативе новосибирских промышленников.

Как пояснил исполняющий обязанности министра экономического развития Новосибирской области Лев Решетников, холдинг НПО «Радио и Микроэлектроника» (НПО «РиМ»), включающий 16 малых и средних предприятий, инициировал создание в Новосибирской области промышленного отраслевого кластера в начале 2019 года. В июле 2019 года была зарегистрирована

Ассоциация «Специализированная организация промышленного кластера «Цифровая энергетика».

«Кластер предполагает разработку и производство оборудования для перевода электрических сетей на цифровые технологии. Общий объем инвестиционного финансирования программы развития кластера «Цифровая энергетика» составляет более 140 млн рублей. По плану развития кластера до 2025 года планируется увеличение объемов производства до 15 млрд рублей в год», – отметил Лев Решетников.

Основным конкурентным преимуществом нового промышленного кластера «Цифровая энергетика» станет комплексный подход к разработкам и организации производства полного, взаимоувязанного по конструктиву и программному продукту комплекта электротехнического оборудования и оборудования каналов передачи данных для построения цифровых распределительных электрических сетей.

Лев Решетников пояснил, что в проекте «цифровизации» выделены следующие направления: приборы интеллектуального учета электроэнергии, «Умные сети» (Smart grid), цифровые подстанции, цифровые системы прогностики состояния оборудования распределительных сетей, телеуправление оборудованием подстанций, программный комплекс для построения энергорезимов распределительных электросетей.

Правительство Новосибирской области утвердило региональную программу развития промышленного кластера «Цифровая энергетика».

Источник: [Правительство Новосибирской области](#)

В ПЕТЕРБУРГЕ ПОЯВИЛСЯ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ АРКТИЧЕСКИЙ КЛАСТЕР

В Научно-производственный арктический кластер Санкт-Петербурга объединились 15 промышленных предприятий Северной столицы, передает ОТР



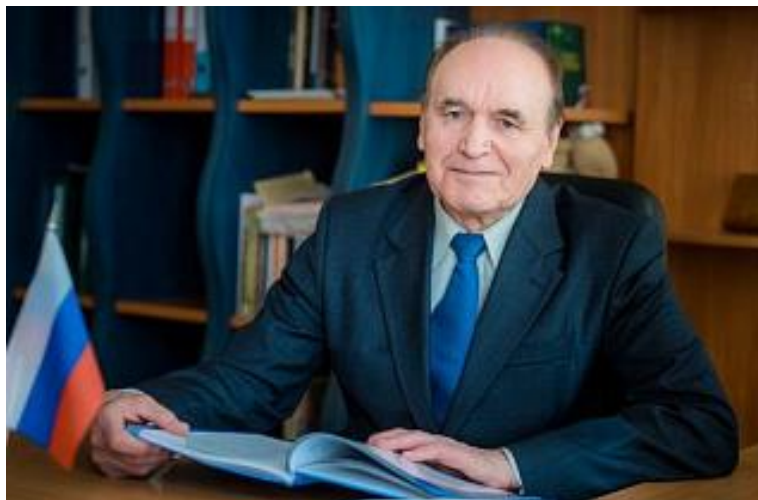
На первом этапе его участники займутся разработкой и производством телекоммуникационного и радиоэлектронного оборудования для Арктической зоны. В дальнейшем спектр направлений будет расширен.

Оператор кластера - компания «Технопарк Санкт-Петербурга», сто процентов акций которой принадлежит городу.

Источник: [Общественное телевидение России](#)

ПОД ЧЕЛЯБИНСКОМ ПОЯВИТСЯ КЛАСТЕР ПО ИСКУССТВЕННОМУ ИНТЕЛЛЕКТУ

Южный Урал может похвастаться наработанными промышленными компетенциями, но и в плане современных технологий регион не отстает. Сейчас в области создают технопарк, нацеленный на изучение искусственного интеллекта.



По мнению одного из основателей Союза промышленников и предпринимателей Челябинской области Вячеслава Скворцова, Челябинская область и так уже имеет свои «места силы», только не мистического свойства, как Аркаим, а вполне вещественные. Это те предприятия, благодаря которым мы стали ядерным щитом и стальным сердцем России.

«Всякий раз, когда хотят подчеркнуть уникальность Челябинской области, отмечают, что это единственный регион в мире, который способен самостоятельно выдать ракету с ядерной начинкой — от ее разработки, производства, сборки и до запуска. И это действительно так! Ядерный

щит страны создавался благодаря нашим трем атомным титанам — Озерску, Снежинску и Трехгорному. К этим ЗАТО, конечно же, нужно прибавить и ракетный центр Макеева в Миассе. Как не гордиться этим! И я уверен, что и в будущем именно наши ЗАТО станут точками роста региона», — сказал Вячеслав Скворцов в интервью «Южноуральской панораме».

А сейчас на Урале создается Уральский межрегиональный научно-образовательный центр, куда войдут Челябинская, Свердловская и Курганская области. В нем будут готовить кадры, способные справиться с современными вызовами. А под Челябинском должен появиться высокотехнологичный научно-исследовательский кластер по изучению искусственного интеллекта. С его помощью Челябинская область в будущем может стать лидером по IT-разработкам в стране.

Источник: [Издательский дом "Губерния"](#)

ЗА ПЯТЬ ЛЕТ РАБОТЫ КЛАСТЕР КЕРАМИЧЕСКИХ И КОМПОЗИТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ УВЕЛИЧИЛСЯ В 7 РАЗ

Речь идет о числе участников кластера



В прошлом году «Акотех» отметил свое 5-летие. Если в начале пути он насчитывал 3 предприятия, сегодня в него входят 22. Растет и влияние кластера — в обнинской "Технологии" подвели итоги работы «Акотеха» за прошлый год. Его участники активно развивали партнерские отношения с аналогичными объединениями в других регионах России. Самой успешной признали бизнес-миссию в Татарстан. Наша делегация посетила 10 промышленных предприятий машиностроительного кластера республики. Кластер укрепил свои позиции на рынке высокотехнологичной продукции. А еще за

пять лет работы совокупный объем реализованных товаров, работ и услуг «Акотеха» вырос более чем в два с половиной раза и превысил 13,5 млрд рублей.

Источник: [НГ-Регион](#)

ГК «РУСТИТАН» СОВМЕСТНО С ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РЕГИОНА СОЗДАСТ В КОМИ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ГОРНОПРОМЫШЛЕННЫЙ КЛАСТЕР

Группа компаний «РУСТИТАН» в лице управляющей компании АО «РУСМИНРЕСУРСЫ» заключила соглашение с правительством Коми о комплексном освоении месторождений титанового, кварцевого и других видов минерального сырья, расположенных на территории региона, и создании на их базе национального горнопромышленного кластера (НГПК), что стало продолжением стратегического сотрудничества сторон по комплексному освоению Пижемского месторождения



Ранее ГК «РУСТИТАН» при поддержке правительства Республики Коми и экспертного сообщества выступила инициатором создания НГПК, который должен объединить предприятия в сфере горнодобывающей, обогатительной и химической промышленности, защитить их интересы и повысить конкурентоспособность, получить меры государственной поддержки для строительства инфраструктуры, создать единую цепочку производства продукции и новые высокопроизводительные рабочие места в интересах социально-экономического развития региона.

Партнерами ГК «РУСТИТАН» выступают ведущие российский научно-исследовательские институты Российской академии наук, а также предприятия госкорпораций «Росатом» и «Ростех», обладающие необходимыми компетенциями, в состав которых входят ИМЕТ РАН, ИГЕМ РАН, АО «ВНИИНМ» и ФГУП «РНЦ «Прикладная химия» (ГИПХ).

В недрах Республики Коми сосредоточены крупнейшие в мире ресурсы титанового и кварцевого сырья, предопределяющие будущее региона, как мирового лидера по добыче данного сырья и производства из него высокосортной продукции на основе диоксидов титана и кварца в перспективе нескольких столетий.

Стоит отметить, что НГПК создается на базе крупнейшего в России горнорудного проекта по освоению уникального Пижемского месторождения, осуществляемого ГК «РУСТИТАН», при этом особое внимание владелец проекта уделяет вопросам экологической безопасности.

В контуре НГПК будут производиться концентраты высокопористого рутила, пигментный диоксид титана, металлический титан, титановые порошки для 3D печати, синтетический игольчатый волластонит, специальная керамика и полимеры, а также строительные материалы с высокими экологическими характеристиками. При этом линейка продукции будет увеличиваться за счет новых проектов участников НГПК в сфере недропользования и лесной промышленности.

Горнорудный проект ГК «РУСТИТАН» по освоению Пижемского месторождения, ставшего базовым для создания НГПК, курирует межведомственная рабочая группа Российского союза промышленников и предпринимателей, которая сопровождает проект на государственном уровне, а также продвигает его продукцию на мировых рынках.

Создание НГПК позволит раскрыть промышленный потенциал региона на новом качественном уровне, повысить инвестиционную привлекательность проектов, реализуемых в контуре НГПК, что полностью отвечает интересам социально-экономического развития Республики Коми на длительную перспективу с горизонтом планирования более 100 лет.

АО «РУСМИНРЕСУРСЫ» является управляющей организацией Группы компаний «РУСТИТАН», входит в реестр членов Общероссийского объединения работодателей «Российский союз промышленников и предпринимателей».

Проект освоения Пижемского месторождения титана включен в государственную программу импортозамещения, а также Стратегию социально-экономического развития Республики Коми на период до 2035 года.

Пижемское месторождение, расположенное в Усть-Цилемском районе Республике Коми, является крупнейшим в мире по ресурсам титанового и кварцевого сырья, а также уникальным по комплексности состава полезных ископаемых (титан, кварц, базальты, золото, алмазы, редкие и редкоземельные элементы).

Источник: [Информационное агентство «Север-Медиа»](#)

В КРАСНОДАРЕ СОБИРАЮТСЯ СОЗДАТЬ ИТ-КЛАСТЕР

Возможность строительства ИТ-кластера обсудили на совещании по реализации нацпроекта «Цифровая экономика» под председательством Вениамина Кондратьева.



– Краю нужен ИТ-кластер, в котором будут создаваться собственные технологии, готовиться кадры. Однако к этому процессу необходимо привлечь бизнес, возможно за счет предоставления резидентам, которые туда зайдут, преференций и льгот, – отметил губернатор.

Как сообщает пресс-служба администрации Краснодарского края, глава региона поручил департаменту информатизации и связи проработать вопрос. ИТ-кластер могут разместить в районе «Немецкой деревни», завода «Клаас» или в поселке Знаменский.

Создание кластера откроет больше возможностей для бизнеса. Особенно важно обеспечить связь во всех населенных пунктах края. К 2021 году регион должен обеспечить высокоскоростным интернетом не менее двух тысяч социальных объектов. В прошлом году эта цифра равнялась 500.

Источник: [Юг Times](#)

ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ МЕЖДУ ТЕХНОПАРКОМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И КЛАСТЕРОМ «ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КЛАСТЕР СЕВЕРО-ЗАПАДА РОССИИ»

Кластером планируется реализовать проекты по строительству и вводу в эксплуатацию мультимодального грузового комплекса «Хели Импекс», изготовлению и вводу в эксплуатацию парка железнодорожных транспортеров, разработке и внедрению систем контроля выходящих грузов с терминалов и другие



Санкт-Петербург – крупнейший экономический и логистический центр Северо-Запада России. Через морские порты Балтики регион обеспечивает связь Российской Федерации с внешним миром.

В феврале, благодаря поддержке Центра кластерного развития, был создан «Логистический кластер Северо-Запада России», основной целью создания которого стало формирование конкурентоспособной транспортно-логистической отрасли региона и повышение конкурентоспособности логистических предприятий и объектов Санкт-

Санкт-Петербурга с помощью реализации кластерных проектов. Кластером планируется реализовать проекты по строительству и вводу в эксплуатацию мультимодального грузового комплекса «Хели Импекс», изготовлению и вводу в эксплуатацию парка железнодорожных транспортеров, разработке и внедрению систем контроля выходящих грузов с терминалов и другие.

Соглашение о сотрудничестве между АО «Технопарк Санкт-Петербурга» и ООО «Глобекс», управляющей компанией Кластера, было подписано в марте. Логистический кластер Северо-Запада стал 15 кластером, курируемым Центром кластерного развития Санкт-Петербурга.

Источник: [Центр кластерного развития Санкт-Петербурга](#)

ВОЙТИ В ЦЕПОЧКУ. В ЛЕНОБЛАСТИ ПОЯВИТСЯ КЛАСТЕР ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ СУБКОМПОНЕНТОВ ДЛЯ АВТОПРОМА

В Ленинградской области на площади 35 га может появиться кластер производителей субкомпонентов для автопрома



В индустриальном парке «Левобережный» в Киришах планируется выделить новое промышленное пространство. Проект получил название «Парк промышленных поставщиков «Компонент», рассказали «ДП» в ГКУ «Агентство экономического развития Ленинградской области».

В этом кластере должны появиться литейно-механические производства, которые смогут интегрироваться в глобальные цепочки поставщиков компонентов для автомобильных заводов и для других отраслей экономики. В планах — реализовать проект до 2022 года. Предполагаемый объем

инвестиций — 14 млрд рублей. После реализации проекта появится около 1 тыс. рабочих мест, в том числе более 800 высокотехнологичных.

Правительство в помощь

Как рассказал «ДП» руководитель проекта «Парк промышленных поставщиков «Компонент» Антон Нагорный, побуждающими мотивами для его реализации стали федеральные инициативы по развитию автомобильной отрасли. В первую очередь это принятый в середине прошлого года правительственный пакет законов, который уточнил условия заключения специальных инвестиционных контрактов (так называемых СПИК 2.0). Этот пакет вместе с подзаконными актами вступил в силу с 1 января 2020 года.

Очевидно, что в ближайшей перспективе автоконцерны будут подписывать соглашения с властями страны и регионов в формате СПИК 2.0, при этом будет учитываться срок внедрения современной технологии, объем продукции и технологический уровень локализации производства.

Второй законодательный «побудитель» — 661-е постановление правительства РФ (от 25 мая 2019 года), которое вводит балльную оценку локализации для иностранных автоконцернов, имеющих предприятия в России. Это подталкивает их к необходимости и далее развивать цепочки поставщиков, тем самым углубляя локализацию.

Кроме того, Минпромторг заявил о разработке программы поддержки развития производства автокомпонентов на срок до 2025 года. Она предусматривает комплексные меры по финансовой и налоговой поддержке предприятий-производителей. Представить документ планировалось в декабре 2019 года, но пока этого не произошло.

Все эти действия властей направлены на то, чтобы интегрировать производителей автомобильных компонентов в производственные цепочки международных автоконцернов.

Причем речь идет не просто о замещении импорта на территории России, но и о международных амбициях: планируется достичь объема экспорта продукции автомобильной промышленности на уровне не менее \$4,4 млрд к концу 2025 года.

Переговоры идут полным ходом

«Пока проект парка промышленных поставщиков находится на прединвестиционной стадии. Мы ведем переговоры более чем с 20 международными инжиниринговыми компаниями, которые готовы консультировать, обеспечивать трансфер технологий и поставлять оборудование», — говорит Антон Нагорный.

При этом, по его словам, на территории парка проводятся проектно–исследовательские работы. Пять будущих производств общей площадью около 40 тыс. м² находятся в стадии выбора и согласования технологических решений, а также бизнес–планирования, но потенциальных резидентов Нагорный назвать пока не готов. Всего под парк производителей автокомпонентов в «Левобережном» планируется отвести территорию около 35 га.

Союз «Автопром Северо–Запада» принимает в этом проекте самое непосредственное участие, сообщила «ДП» его директор Майя Свиридова, уточнив, что объединение окажет резидентам всю необходимую отраслевую поддержку.

«Мы будем помогать парку с привлечением компаний–резидентов из отрасли автомобилестроения и смежных индустрий, а также будем содействовать в формировании консолидированного портфеля заказов промышленных компонентов. Объемов петербургских автозаводов может оказаться недостаточно, и будущим резидентам парка имеет смысл ориентироваться как на местные автомобильные предприятия, в том числе на Toyota, Nissan и Hyundai, так и на потенциальных заказчиков из других регионов. Этот проект будет особенно интересен предприятиям ОПК, реализующим программы диверсификации», — сказала Майя Свиридова.

Поставщиков промышленной продукции для автомобильных предприятий условно разделяют на три уровня. Верхняя часть цепочки — TIER–1 — производит узлы и комплектующие, TIER–2 — субкомпоненты, TIER–3 поставляет оборудование, сырье и материалы. Таким образом, якорными производителями нового парка станут поставщики уровня TIER–2.

С логистикой проблем нет

Индустриальный парк «Левобережный» — один из самых крупных в Ленинградской области, его площадь составляет 189 га. Он создан на базе обанкротившегося Киришского биомеханического завода, построенного в 1970–х годах. В собственности управляющей компании находится, помимо прочего, железная дорога необщего пользования, примыкающая к путям РЖД на станции Андреево.

На данный момент в «Левобережном» работают несколько резидентов, крупнейшие из них — производитель стеклотары «Русджам Стеклотара Холдинг» и Первый деревопропиточный завод, который выпускает деревянные пропитанные опоры для линий связи и электропередачи.

«Парк реализован в формате brownfield на месте бывшего биохимического завода, обеспечен инженерными коммуникациями: значительный запас электрических мощностей — 47 МВт, огромные мощности по пару для производственных нужд, есть возможность подведения газа», — говорит руководитель отдела индустриальной и складской недвижимости IPG.Estate Филипп Чайка.

По его оценке, транспортная доступность парка дает возможность организовать водные, железнодорожные и наземные транспортные пути. При этом в «Левобережном» можно размещать производства с классом опасности от пятого до первого.

Владелец территории, всех зданий и сооружений индустриального парка — ООО «Киришская сервисная компания». По данным «Контур.Фокус», конечные бенефициары ООО — Анжела Новохатская (40%), Станислав Бобылев (25%), сын экс–губернатора Ленинградской области Вадим Сердюков (25%) и генеральный директор компании Сергей Азизов (10%).

В 2018 году выручка Киришской сервисной компании выросла на 11%, до 61,4 млн рублей, убыток составил 4,4 млн рублей.

Источник: [Деловой Петербург](#)

«ФОРТЕ» ЗАПУСТИТ В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАВОД НАСОСОВ И СКЛАДСКОЙ ТЕРМИНАЛ

Торгово-производственный холдинг «Форте» (Forte), один из ведущих в России производителей алюминиевых и биметаллических радиаторов отопления, запустит на территории бывшего «Азовского комбината детского питания» («АКДП») в Ростовской области завод насосов и логистический терминал, сообщает пресс-служба регионального Агентства инвестиционного развития (АИР). Здесь уточнили, что Запуск завода насосного оборудования запланирован на 2021 год, а современные складские мощности будут вводиться и расширяться в несколько этапов.



Реализацию инвестпрограммы холдинг начал с реконструкции первых 30 тыс. кв. метров складов «АКДП». Сейчас сюда поступает часть продукции, которая производится на заводах «Форте» в Волгограде, а также на предприятиях в Китае и Турции (например, под ТМ Oasis).

«Мы планируем создать в Азовском районе новые промышленные мощности и логистический кластер, — цитирует пресс-служба АИР президента ТПХ «Форте» Александра Денисова. — Производство насосного оборудования разместится на 40 тысяч квадратных метров, ещё на 115 тысячах квадратных метров будут

склады. На первом этапе упор сделаем на складские терминалы класса В с качественно новым уровнем сервиса, в дальнейшем возможно создание складского терминала класса А и других логистических мощностей».

По данным «Агентства инвестиционного развития Ростовской области», одно из конкурентных преимуществ будущего «логистического кластера» — доступ к железной дороге. Площадка «Форте» в Азовском районе ранее имела внутренние и внешние железнодорожные ветки общей протяженностью около 7 километров. В планах компании — восстановление этих путей.

«Реализация этого проекта возрождает промышленную площадку «АКДП» в поселке Кулешовка Азовского района, обладающую хорошим потенциалом, — считает гендиректор АИР Игорь Бураков. — Мы видим синергию от соседства этой площадки с Новоалександровским индустриальным парком. Фактически они примыкают друг к другу, частично используют общую инфраструктуру, поэтому могут рассматриваться как единый комплекс со свободными мощностями и территориями для промышленных и логистических проектов. В случае успешной истории с железной дорогой, будущий логистический кластер сможет принимать в том числе и контейнерные грузы, эта территория превратится в востребованный транспортно-логистический узел».

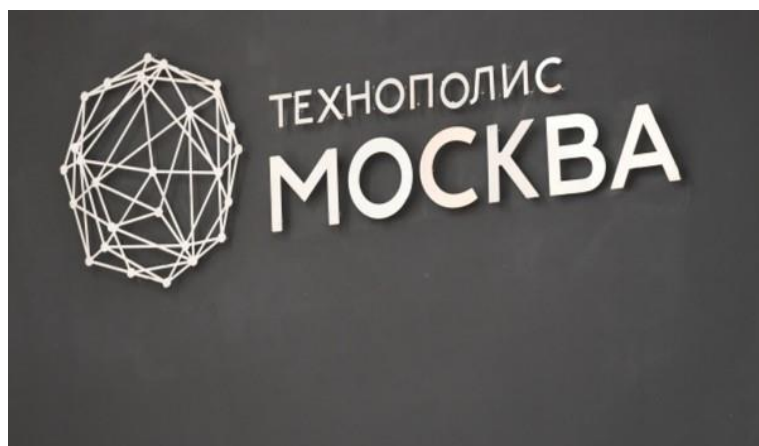
Как ранее писал «Эксперт Юг», в ноябре 2019 года, в рамках Дней Ростовской области в Итальянской Республике, холдинг «Форте» заключил соглашение с компанией S.A.I.P. на сумму более 40 млн евро. «Планируем запустить большой завод по выпуску различных видов насосного оборудования. И наш итальянский партнер поможет подобрать для этого производственное оснащение. Сейчас мы разрабатываем проектную документацию. Стартует проект в феврале-марте (2020 года), и к середине 2021 года, надеюсь, мы запустим производство», — говорил тогда глава «Форте» Денисов.

Холдинг Forte, объединяющий торговые и производственные активы, занимает в России лидирующие позиции в своих рыночных нишах. В составе холдинга — заводы Forte Prom (производство алюминиевых и биметаллических радиаторов отопления) и Forte Metals (вторичная переработка алюминия); торговая компания Forte Home (крупнейший игрок на рынке водонагревательного, отопительного и насосного оборудования, лидер по продаже радиаторов и импорту газовых колонок в России); компании Forte Klima (продажа климатической и кухонной техники) и Forte Tools (продажа электроинструментов и садовой техники).

Источник: [Эксперт ЮГ](#)

РЕЗИДЕНТ ОЭЗ «ТЕХНОПОЛИС МОСКВА» ПОЛУЧИЛ СЕРТИФИКАТ ДЛЯ АВТОПРОМА

Качество продукции на международном уровне подтвердил резидент ОЭЗ «Технополис Москва». Компания «Микрон» получила международный сертификат IATF системы менеджмента качества предприятия. Об этом сообщила пресс-служба технополиса



Компания «Микрон» является резидентом ОЭЗ «Технополис Москва» с 2015 года, рассказал генеральный директор ОЭЗ «Технополис Москва» Геннадий Дёгтев.

«На территории ОЭЗ «Технополис Москва» развернут кластер компаний, занимающихся производством в сфере микроэлектроники. Это одно из приоритетных направлений развития ОЭЗ «Технополис Москва». Получение нашим резидентом международного сертификата еще раз подтверждает высокотехнологичность и востребованность решений и разработок, выпускаемых на территории столичной

особой экономической зоны», – подчеркнул Геннадий Дёгтев.

Сертификат подтверждает, что производство микросхем, управляющих светодиодными приборами, которое Микрон начал в 2018 году, обеспечено высоким организационно-техническим уровнем процессов и современной системой менеджмента качества, отметил директор по управлению качеством и развитию бизнес-процессов компании «Микрон» Денис Сергиенко.

«Соответствие требованиям сертификата IATF необходимо для работы компании на мировом рынке автоэлектроники, который является в настоящее время одним из быстрорастущих сегментов электронной промышленности», – добавил Денис Сергиенко.

Сертификат соответствия IATF будет действителен три года. Он выдан по результатам аудита UnitedRegistrarofSystemsLtd, который компания «Микрон» успешно прошла в декабре 2018 (1 этап) и 2019 (2 этап) года.

Система менеджмента качества внедрена на Микроне с 1997 года. На протяжении 20 лет компания поддерживает и совершенствует корпоративную политику соответствия международным стандартам: бизнес-процессы выстроены и сертифицированы в соответствии со стандартами ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 50001:2011, IATF 16949.

Источник: [Информационный центр Правительства Москвы](#)

ЭРГИНСКИЙ КЛАСТЕР: ПРОДОЛЖЕНИЕ РАЗВИТИЯ И ИТОГИ ПЕРВОГО КВАРТАЛА 2020 ГОДА

Ханты-Мансийск. Добыча пятимиллионной тонны нефти, прохождение предсертификационного аудита по стандарту ISO 50001 «Системы энергетического менеджмента», проведение повторного многостадийного высокотоннажного гидроразрыва пласта - далеко не все проекты, реализованные в рамках Эргинского кластера в первом квартале 2020 года. Его разработку ведет дочернее общество НК «Роснефть» - АО «НК «Конданефть».

В Эргинский кластер входят Эргинский лицензионный участок (часть Приобского месторождения), Западно-Эргинское, Кондинское, Чапровское, Ендырское месторождения, а также Иртышское, расположенные на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и в Тюменской области. Начальные извлекаемые запасы нефти составляют 299 млн тонн.



Для Конданефти начало 2020 года связано с завершением предсертификационного аудита по стандарту ISO 50001 «Системы энергетического менеджмента». Потребление электроэнергии — одна из основных статей расходов нефтегазодобывающих предприятий. В обществе последовательно внедряется система энергетического менеджмента. Цель - снижение издержек при добыче. Внедрение современных инструментов управления производством формирует условия для эффективного использования передовых практик управления энергетическими ресурсами.

Предприятие, в рамках стратегии «Роснефть-2022», ведет системную работу по рациональному энергопотреблению. Оптимизируются электрические нагрузки. Так, в 2019 году фактическое выполнение программы энергосбережения превысило 900 тыс. кВт*ч.

Сотрудники Конданефти прошли обучение по методам управления энергетической эффективностью технологических объектов и внедрению практических навыков использования инструментов в производственной деятельности. Внутренние аудиторы прослушали курс программы «Мониторинг исполнения требований стандарта ISO 50001».

В Конданефти сформирована транспортная инфраструктура, которая необходима для планомерного развития Эргинского кластера. Зимние дороги уже не первый сезон строятся для выполнения производственной программы, но в итоге оказывают влияние на качество жизни отдаленных населенных пунктов Ханты – Мансийского и Кондинского районов.

В сезоне 2019-2020 годов предприятие проложило 230 км дорог. Обустройство началось еще в ноябре 2019 года. Малоснежная и теплая зима не помешала планам по завозу материалов и оборудования. В местах пересечения трассы с реками был наморожен дополнительный слой льда для того, чтобы зимние дороги были как можно надежнее. На ледовых переправах масса грузовиков, перевозящих технологическое оборудование, достигала 60 тонн.

С помощью зимников, на объекты Эргинского кластера удалось завести все необходимые материально-технические ресурсы для того, чтобы продолжить выполнение производственных программ и планомерно обустраивать инфраструктуру месторождений.

Примечателен тот факт, что по зимним автодорогам построенными предприятием, передвигаются и жители отдаленных поселков Ханты-Мансийского и Кондинского районов. Нефтяники помогли жителям сел Алтай и Кама кратко сократить свой путь до Ханты - Мансийска. Если до зимников им приходилось проезжать по 400 км, после строительства дороги путь сократился до 100 км.

В первом квартале этого года месторождения Эргинского кластера стали полигоном для внедрения прогрессивных практик, позволяющих сделать добычу нефти более эффективной. Здесь проведен повторный многостадийный высокотоннажный гидроразрыва пласта. Технология нацелена на повышение эффективности разработки месторождений и внедрена в рамках реализации стратегии «Роснефть – 2022».

В результате внедрения новой технологии на месторождениях НК «Конданефть» увеличен общий приток нефти на 48%. Доказана реальная работоспособность предложенной технологии на горизонтальной скважине с длиной горизонтального участка 1000 м, подтверждена эффективность технологии и возможность ее дальнейшего тиражирования.

Важным событием начала 2020 года стала добыча пятимиллионной тонны «черного золота» Эргинского кластера. Такого результата удалось добиться чуть более чем за два года. Новый центр нефтегазодобычи в Югре – Эргинский кластер был открыт в ноябре 2017 года.

Как отмечал генеральный директор АО «НК «Конданефть» Георгий Евграфов, добыча юбилейной тонны нефти - значимый рубеж в развитии Эргинского кластера.

Увидеть своими глазами это событие на предприятии приехали представители региональных СМИ. Конданефть уже второй раз предоставляет им возможность сесть за парты, став участниками «Школы

журналиста - нефтяника». Кроме того, для журналистов прошла экскурсия по Кондинскому промыслу. О главных тенденциях добычи нефти и газа, о методах увеличения нефтеотдачи, которые применяются в Югре, а также об экологической безопасности топливно-энергетического комплекса рассказали приглашенные эксперты отрасли.

Так, директор департамента недропользования и природных ресурсов ХМАО Сергей Филатов проанализировал представителям медиа сообщества механизмы повышения коэффициента извлечения нефти. Выделил проблемы, с которыми сталкиваются компании при организации нефтедобычи в регионе и меры государства по развитию нефтегазовой отрасли в регионе.

«ТЭК в первую очередь нуждается в развитии информационной платформы «Повышение нефтеотдачи». Также необходимо сформировать перечень технологий повышения нефтеотдачи и реестр инновационных проектов», - отметил Сергей Филатов.

Об одной из самых важных тем нефтегазового сектора Югры – экологической безопасности, рассказал заместитель руководителя службы по контролю и надзору в сфере охраны окружающей среды объектов животного мира и лесных отношений ХМАО Алексей Ковалевский. Он уточнил, что в 2012 году на форуме глобальное партнерство по сокращению сжигания газа (GGFR) в Лондоне, автономный округ стал первым в рейтинге лучших региональных программ по сокращению факельного сжигания попутного нефтяного газа. А уже в 2016 году Югра достигла планки 95% по полезному использованию попутного нефтяного газа.

Как подчеркнул Алексей Ковалевский, Конданефть ведет свою деятельность с учетом современных экологических требований и не допускает аварий. В процессе работы в обязательном порядке осуществляется экологический мониторинг, включающий измерение и анализ состояния атмосферного воздуха, мониторинг поверхностных, подземных и грунтовых вод и почв. Инцидентов на трубопроводах с попаданием загрязняющих веществ в окружающую среду за три года на нефтепромыслах предприятия не зарегистрировано.

Первый заместитель директора «Научно-аналитического центра рационального недропользования им. В.И. Шпильмана» Петр Стулов познакомил журналистов с перспективами реализации нефтегазового потенциала Югры.

«Для наращивания ресурсной базы нефти и стабилизация добычи в округе необходимо систематично заниматься поиском перспективных малоизученных районов, открытием месторождений», - отметил эксперт.

По его словам, увеличить запасы региона поможет освоение ТриЗ, в том числе залежей ачимовской, баженовской, абалакской, тюменской свит, тяжелых нефтей сеномана и увеличение КИН с использованием термических, химических и других физических методов воздействия на пласт.

«В нынешних условиях при освоении природных богатств упор делается на формирование так называемых кластеров. Успешный опыт формирования Ванкорского кластера ПАО «НК «Роснефть» использует и в других регионах. В ноябре 2017 года компания ввела в эксплуатацию первое – Кондинское – месторождение Эргинского кластера. Интегральный подход к разработке – единая система транспорта, энергоснабжения, управления разработкой – позволяет обеспечить высокую синергию и ускоренное освоение кластера», - отметил доктор экономических наук, заместитель генерального директора института энергетической стратегии Алексей Мастепанов.

По окончании лекций все представители СМИ получили дипломы журналиста-нефтяника. Но главное – новые знания и впечатления. Не секрет, что представители прессы не так часто могут своими глазами увидеть производство, довольствуясь пресс-релизами об очередном достижении той или иной компании. На Кондинском месторождении им удалось узнать, как добывается действительно трудная нефть, познакомились с теми, для кого это повседневная работа.

Уже не за горами еще одна юбилейная тонна. В мае в Югре будет добыта 12 млрд тонна нефти. Пять миллионов тонн Эргинского кластера – еще один вклад в общее дело.

Источник: [Агентство нефтегазовой информации](#)

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ ВЫБИРАЮТ TOP

30 марта 2020 года исполнилось пять лет с момента принятия федерального закона «О территориях опережающего социально-экономического развития». За тот период инвесторы, несмотря на долгосрочный характер их планов, добились серьезных результатов:



Каждый четвертый проект уже осуществляет операционную деятельность – 115 из 435;

- Треть из 75 000 планируемых к созданию в TOP рабочих мест уже создана. Почти 26 000 дальневосточников трудятся на введенных в эксплуатацию заводах и фабриках;

25% или 711,5 млрд рублей от общего объема заявленных инвестиций в 2,9 трлн руб. уже вложены.

Особый преференциальный режим территорий опережающего развития (TOP) предложил инвесторам целый комплекс особых условий ведения хозяйственной

деятельности, направленных на развитие производств, привлечение инвестиций и выпуск продукции, конкурентоспособной на территории Азиатско-Тихоокеанского региона.

«Специальные институты развития были созданы для успешного осуществления задач, которые ставит перед собой государство по развитию дальневосточных территорий. И в их числе Корпорация развития Дальнего Востока, которая выполняет важные функции, нацеленные на безусловную реализацию проектов резидентов TOP и СПВ – от обеспечения резидентов TOP землей и инфраструктурой до индивидуального сопровождения проблемных вопросов, связанных со складывающейся мировой конъюнктурой и помощи в межведомственном взаимодействии. Важно отметить, что АО «КРДВ» постепенно расширяет свое присутствие на Дальнем Востоке. На данный момент в десяти регионах ДФО действуют дочерние общества корпорации, которые обеспечивают эффективную реализацию функций на местах», - прокомментировал министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов.

Сегодня на 20 TOP, которые созданы во всех регионах Дальневосточного федерального округа, реализуются инвестиционные проекты в самых различных отраслях экономики: в сфере жилищного строительства, логистики, машиностроения, туризма, медицины, сельского хозяйства.

Востребованной отраслью также является логистика и транспорт. Каждый седьмой резидент TOP работает в этом направлении. Лидером по объему инвестиций является газохимия: четыре инвестора реализуют проекты на сумму более 1,2 трлн рублей. Больше всего дальневосточников и привлекаемых из других регионов специалистов заняты в сфере судостроения, где создается более 11 тысяч рабочих мест.

По количеству резидентов лидирует Приморский край, на втором месте Камчатский и Хабаровский края (100, 98 и 69 соответственно). Причем главную роль играет именно малый и средний бизнес – общее количество дальневосточных резидентов МСП достигает 85 процентов. По создаваемым рабочим местам - около 31 000 - также лидирует Приморский край, где действуют четыре территории опережающего развития («Надеждинская», «Михайловский», «Большой Камень» и «Нефтехимический»).

По заявленным инвестициям лидируют TOP с капиталоемкими проектами якорных резидентов. В Амурской области это газоперерабатывающий завод в Свободном и уникальный в масштабах страны маслоэкстракционный завод «Амурский» в Белогорске. В Приморье - судостроительный комплекс и завод «Звезда», рыбоперерабатывающие проекты компаний «Доброфлот» и «Русский минтай», а также Восточный нефтехимический комплекс. В Якутии реализуются проекты по запуску горно-обогатительных комбинатов. На Камчатке строятся туристские объекты и животноводческий комплекс, на Чукотке осваиваются месторождения. На Сахалине, в Якутии и в Хабаровском крае создаются тепличные комплексы. В Хабаровском крае также запущены заводы по производству тепло- и звукоизоляционных материалов и деревопереработке.

Так, компания «Русагро-Приморье», резидент TOP «Михайловский», продолжает реализацию проекта по строительству свиноводческого кластера мощностью 75 000 тонн свинины в живом весе ежегодно. Это племенная ферма, шесть свиноккомплексов, убойное и мясоперерабатывающее предприятия и элеватор с

комплексов производства комбикормов. В прошлом году компания приступила к пуско-наладочным работам на элеваторе, мощности которого вместе с зерновой площадкой позволят хранить до 320 тыс. тонн зерна.

«Именно формат ТОР сделал этот проект возможным. В его реализации нам оказывают поддержку как «Корпорация развития Дальнего Востока», так и администрация Приморского края, обеспечивая необходимую инфраструктуру и налоговые преференции. В Михайловском районе нас привлекают близость к регионам сбыта, хороший климат и экологичность местности», - отмечает генеральный директор Группы компаний «Русагро» Максим Басов.

Еще один проект в сфере сельского хозяйства реализует Группа компаний «Арника», которая строит на ТОР «Надеждинская» два завода по производству кормов, витаминов для животноводства. Статус резидента ТОР «Надеждинская» и административные преференции помогли и компании «Мазда Соллерс Мануфэкчуринг Рус», которая уже запустила завод по производству двигателей Mazda семейства SkyActiv-G, включая их сборку и механообработку базового компонента двигателя.

Здесь же приморский завод «ЕВРОПЛАСТ» открыл производство пластмассовых изделий, «Домостроительный комбинат Приморье» ввел в эксплуатацию новое производство домостроительных комплектов, которые применяются при возведении жилых микрорайонов, компания «Интертраст» построила овощехранилище.

Для электроснабжения создаваемых и действующих предприятий в пригороде Владивостока запущена подстанция на 220 кВ «Промпарк». Построены автомобильная дорога на участке Зима Южная - Новый - Де-Фриз, магистральный водовод, магистральная канализация и канализационно-насосная станция.

Большие возможности открыл режим ТОР и перед инвесторами Камчатского края: в регионе активно создаются предприятия в сферах отдыха и туризма, промышленного производства, рыбопереработки. Параллельно с развитием бизнеса идет создание инфраструктуры для новых предприятий и жителей полуострова в целом. На сегодняшний день здесь в различной стадии готовности находится 98 проектов с общим инвестиционным портфелем в размере 120,6 млрд рублей, реализация которых позволит создать в регионе около 8 000 рабочих мест. 21 предприятие уже введено в эксплуатацию.

Часть компаний получила возможность реализовать проекты в статусе резидентов благодаря расширению границ ТОР «Камчатка» в 2018 году, что позволило дополнительно привлечь почти 14 млрд рублей частных инвестиций и создать не менее 1,9 тыс. рабочих мест. В настоящее время в Министерстве Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики на рассмотрении находятся еще три заявки на расширение границ ТОР «Камчатка» для реализации проектов новых инвесторов.

«Данные решения позволяют приступать к реализации в регионе ряда амбициозных экономических проектов, в их числе новый горно-обоганительный комплекс, разработка крупного угольного месторождения и строительство трех рыбоперерабатывающих заводов. Это имеет огромное значение для края, поскольку влечет создание новых производств в отдаленных районах и рабочих мест для жителей, развитие наших сел и дополнительные доходы в местные бюджеты», — считает губернатор Камчатского края Владимир Илюхин.

Так, строительство золотого рудника и модернизации ГОКа на базе месторождения «Аметистовое» общей стоимостью 4,1 млрд рублей обеспечит прирост валового регионального продукта ориентировочно до 8 миллиардов рублей в год и более 450 новых рабочих мест для жителей края.

Не менее важен проект реконструкции аэропорта «Елизово», включая строительство нового терминала площадью более 30 000 кв. м для обслуживания каждый час до 750 пассажиров внутрироссийских и международных рейсов, гостиницы на 120 номеров и делового центра. Общий объем частных инвестиций превысит 7 млрд рублей, появятся около 150 рабочих мест. Модернизацией аэропорта Петропавловска-Камчатского занимается холдинг «Аэропорты Регионов».

В Хабаровском крае созданы три территории опережающего развития - «Комсомольск», «Хабаровск» и «Николаевск».

Первым заявленный проект в ТОР «Хабаровск» реализовало ООО «ТЕХНОНИКОЛЬ Дальний Восток». В 2016 году компания запустила завод по производству базальтовой теплоизоляции и в скором времени вышла на проектную мощность - 750 000 куб. метров продукции в год. Здесь выпускают 100 наименований теплоизоляции нового поколения на основе каменной ваты, причем с минимальными временными затратами на переход от одного вида продукции к другому. Инвестиции в реализацию проекта составили порядка 2 млрд рублей.

«Мы выпускаем материал высокого употребления, - заявляет президент Технониколь Сергей Колесников. - Нас устраивает все с точки зрения налогов. Режим TOP, созданный на территории Дальнего Востока, близок к идеальному, и по нашим проектным данным это позволило снизить окупаемость наших инвестиций на 3 года и существенно окупить проектные вложения. То есть, если бы льгот не было, при тех ценах, которые мы имеем, вложенные деньги нам пришлось бы возвращать еще три года».

Сегодня поставки негорючей теплоизоляции ведутся по всем регионам Дальнего Востока, в Восточную Сибирь и Китай. Хабаровский утеплитель «ездил» и к международному производителю сэндвич-панелей в Канаду. Продукция компании Технониколь экспортируется в десятки стран.

Вслед за первым проектом в 2019 году корпорация ТЕХНОНИКОЛЬ реализовала еще один. Завод по вторичной переработке полимеров «ТН-Пластики» был построен в кратчайшие сроки.

В Еврейской автономной области действует TOP «Амуро-Хинганская», резиденты которой инвестировали в экономику Еврейской автономной области свыше 1,8 млрд рублей и обеспечили создание более 150 новых рабочих мест. Общая стоимость заявленных инвестиционных проектов составляет 13,6 млрд рублей, реализация которых рассчитана на создание более 1 000 новых рабочих мест. Первой статус резидента TOP «Амуро-Хинганская» получила компания «БирЗМ», она уже второй год выпускает металлоконструкции и сэндвич-панели, активно взаимодействуя с инвесторами других территорий опережающего развития в Амурской области, в Хабаровском и Приморском краях.

Лидером Дальнего Востока по приросту объема инвестиций в основной капитал по итогам 2019 года стала Амурская область. А по общему объему инвестиций регион стабильно входит в первую тройку среди субъектов ДФО - суммарный объем проектов, реализуемых резидентами TOP «Свободный», «Белогорск» и «Приамурская», - 1,2 трлн рублей. На площадках 26 резидентов TOP работают более 1300 человек. В планах увеличить этот показатель до 5,7 тысячи, причем приоритет в предоставлении рабочих мест отдается именно местным жителям.

Пример Амурской области свидетельствует, как крупные предприятия создают основу для появления новой социальной и жилой инфраструктуры. С прошлого года в Свободном началось строительство жилого микрорайона для сотрудников Амурского ГПЗ. В ближайшей перспективе подобные социальные объекты появятся и в Сковородинском районе после запуска метанольного завода. Проекты малого и среднего бизнеса направлены на переработку местной продукции и обеспечение материалами различных отраслей экономики. Причем 9 из 26 заявленных проектов сегодня реализованы, объем частных вложений превысил 430 млрд рублей.

Режим TOP позволяет обеспечить бизнесу легкий старт проектов и дальнейшее расширение за счет льгот и налоговых преференций.

«Тесное взаимодействие налажено с правительством региона. Ведется совместная работа по проведению ежеквартального мониторинга хода реализации проектов и создания энергетической инфраструктуры для резидентов TOP «Белогорск» и «Свободный». В плане на 2020 год - привлечение новых инвесторов, расширение границ действующих TOP, применение дополнительных мер поддержки в виде возмещения затрат на создание инфраструктуры за счет федерального бюджета, а также субсидирования процентной ставки по кредитам резидентов», - рассказывает директор ООО «УК «Амурская» (дочернее общество АО «Корпорация развития Дальнего Востока») Алексей Логинов.

На Сахалине действуют три территории опережающего развития – «Южная», «Курилы» и «Горный воздух», где инвестиционную деятельность ведут 38 резидентов. Общая сумма заявленных инвестиций составила 54,2 млрд рублей. Реализуемые проекты рассчитаны на создание более 4 000 рабочих мест. Из них семь уже запущено, вложено 17,6 млрд рублей и создано более 600 рабочих мест для местных острова.

На TOP «Горный воздух» строятся современные объекты гостиничной и туристской инфраструктуры, спортивно-оздоровительные, развлекательные и бальнеологические комплексы, что позволит региону совершить существенный рывок в сфере туризма. Идет строительство нового аэровокзального комплекса для создания комфортных условий прибытия и убытия внутренних и иностранных туристов. За счет бюджета развивается сеть горнолыжных трасс, канатных дорог, систем искусственного оснежения, подъездных дорог общего пользования и систем водо-тепло-электроснабжения курорта. Тем самым создаются базовые условия для привлечения новых инвесторов. Общий объем бюджетных средств, инвестируемых на эти цели до 2025 года, составит более 10 млрд рублей.

Однако главным механизмом государственной поддержки резидентов TOP, по мнению директора ООО «Лайт-Декор» Алексея Залпина, является выделение земельного участка.

«Мы получили земельный участок в течение трех месяцев и смогли оперативно приступить к реализации проекта. Год назад мы завершили строительство гибридного отеля и ввели его в эксплуатацию, нашими первыми гостями стали участники I зимних Международных спортивных игр «Дети Азии». В среднем, загрузка отеля, составляет 60 процентов, сотрудничаем с ведущими турсервисами онлайн-бронирования, готовы запустить собственный сайт для привлечения гостей».

Развитие ТОР «Южная» идет по двум направлениям: создание крупных сельскохозяйственных и пищевых производств в сфере животноводства и овощеводства, и консолидация в рамках индустриального парка небольших машиностроительных и металлообрабатывающих предприятий, спрос на продукцию которых обеспечат нефтедобывающие и нефтесервисные компании, базирующиеся в регионе.

Преимуществом данной территории опережающего развития является то, что в ее финансировании не участвуют федеральные средства – все объекты возводятся за счет резидентов, а также муниципального и регионального бюджетов. В настоящий момент ТОР «Южная» включает четыре инвестиционных площадки и 8 проектов на сумму более 20,3 млрд рублей и планами создать около 1 000 рабочих мест.

В Чукотском автономном округе также создана территория опережающего развития, где инвестиционную деятельность ведут более 50 резидентов. Общий инвестиционный портфель проектов превышает 37 млрд рублей, реализация которых рассчитана на создание более 3,5 тысячи рабочих мест. На ТОР «Чукотка» создаются как крупные предприятия, связанные с добычей и переработкой полезных ископаемых, созданием необходимой инфраструктуры, так и проекты малого и среднего бизнеса, направленные на производство местной продукции и расширение сферы услуг. Из них 20 уже реализованы. Объем частных вложений приближается к 4 млрд рублей, более 750 человек трудятся на новых предприятиях.

С момента создания территории опережающего развития ее границы с одного административного района распространены на половину территории Чукотки, что позволило привлечь новых резидентов различных уровней в самых различных отраслях экономики. К примеру, проект компании «Чукотгеология» предусматривает освоение месторождения «Песчанка» Баимской рудной зоны и выполнение комплекса поисково-оценочных работ по геологическому сопровождению бурения и пробоподготовке. Промышленную эксплуатацию на участке «Горный», запасы которого оцениваются примерно в полторы тонны золота, ведет компания «Канчалано-Амгуэмская площадь».

Резидентами ТОР «Якутия», расположенной в центральной части республики, являются 20 предприятий. Общий объем инвестиционного портфеля составляет 2,8 млрд рублей, при этом 1,4 млрд рублей частных инвестиций уже вложены, создано 175 рабочих мест. Полная реализация всех проектов позволит создать около 450 рабочих мест.

Большинство запущенных проектов специализируются на производстве строительных материалов и оборудования для сферы ЖКХ. Кроме того, управляющая компания строит универсальные производственные здания, которые будут предоставляться резидентам в аренду на льготных условиях.

В начале 2020 года ТОР «Якутия» увеличилась за счет отдельных земельных участков в поселках Жатай и Нижний Бестях. Это позволило создать условия для реализации крупных инвестпроектов – высокотехнологичной Жатайской судовой верфи и грузового терминала «Нижний Бестях».

Многочисленные инвестпроекты реализуются на расположенной в Нерюнгринском районе ТОР «Южная Якутия», резидентами которой являются 16 предприятий. Кроме горно-обогатительных комплексов «Денисовский» и «Инаглинский» свои проекты здесь реализуют их партнеры, которые работают не только в сфере добычи, но и в смежных отраслях. Общий объем заявленных инвестиций составляет 111,3 млрд рублей. Реализация проектов позволит трудоустроить 8,4 тысяч человек. В настоящее время резиденты уже инвестировали свыше 41,8 млрд рублей и создали 6,8 тысяч рабочих мест.

В прошлом году список ТОР пополнился двумя новыми территориями - «Бурятия» и «Забайкалье».

Глава Республики Бурятия Алексей Цыденов отмечает: «О востребованности режима ТОР со стороны бизнеса свидетельствует тот факт, что помимо двух компаний - «ТЛТ Наушки» и «Ноябрьскпродсервис», уже получивших статус резидента и приступивших к реализации проектов по созданию транспортно-логистического терминала на границе с Монголией и строительству птицеводческого комплекса мощностью 30 000 тонн в год, войти в число инвесторов территории опережающего развития планируют еще восемь претендентов. Потенциальные резиденты готовы вложить около 7,9 млрд рублей в значимые отрасли региона - промышленность, добычу полезных ископаемых, туризм и здравоохранение».

Данные инициативы включены в проект постановления Правительства России о расширении ТОР «Бурятия». Потенциальные инвесторы рассчитывают создать более 650 рабочих мест для жителей

рееспублики. Первые резиденты в настоящее время уже приступили к реализации своих проектов с общим объемом инвестиций более 5,5 млрд рублей и созданием 870 новых рабочих мест.

На ТОР «Забайкалье» уже идет реализация 12 проектов с общим инвестиционным портфелем в размере 115,7 млрд рублей и рассчитанных на создание более 5 000 рабочих мест. В ближайшее время АО «КРДВ» планирует совместно с Правительством края и институтами развития увеличить количество резидентов до 15. В результате объем заявленных инвестиций должен составить порядка 200 млрд рублей, до 9 000 жителей Забайкальского края получают возможность трудоустройства. Для всех резидентов действуют особые меры государственной поддержки, включая льготные налоговые ставки на добычу полезных ископаемых.

Активное строительство ведет ООО «Байкальская горная компания». Инвестор создает в Каларском муниципальном районе современный горно-металлургический комбинат по добыче и переработке медной руды, производству катодной меди и товарного сульфидного концентрата на Удоканском месторождении. Объем инвестиций в проект составит 76 млрд рублей. Строительство первой очереди ведётся в установленные сроки - сейчас продолжается устройство фундаментов под каркасы основных зданий и монтаж металлоконструкций. К работам на площадках привлечено свыше 2 000 специалистов. Планируется, что первая очередь комбината будет введена в эксплуатацию в 2022 году.

Председатель Совета директоров Байкальской горной компании Валерий Казикаев считает, что реализация проекта в режиме ТОР позволит добиться максимальной операционной эффективности за счет мер поддержки, предусмотренных для инвестиционных проектов на Дальнем Востоке.

«Аналоги данного преференциального режима широко распространены в мире как механизм привлечения инвестиций и стимулирования социально-экономического развития. ТОР «Забайкалье» ускорит решение накопленных проблем севера региона - за счёт строительства современного аэропорта, качественных автомобильных дорог, модернизации железнодорожной инфраструктуры, а также обеспечения территории дополнительной электроэнергией для новых предприятий», - отмечает Валерий Казикаев.

В числе инвесторов, получивших статус резидента ТОР «Забайкалье», уже есть компании, готовые к запуску предприятий. Это Группа «Инновация» с проектом производства топливных гранул и брикетов, а компания «Маяк-Инвест», которая нацелена на выпуск пищевой продукции.

«Динамика проектов, которые реализуют резиденты ТОР, подтверждает устойчивый интерес со стороны инвесторов и эффективность капиталовложений в макрорегионе. Бизнес поверил в реальность тех преференций, которые предоставляются государством. Инвесторы находят перспективные ниши, прорывные технологии, запускают проекты и получают прибыль. В 2015 году, когда вступил в действие закон о ТОР, был реализован первый проект, а спустя пять лет введено 115 новых предприятий. И это правильно: пользоваться перспективами, которые предоставляет российский Дальний Восток, нужно сегодня, не откладывая собственное развитие «на потом», - считает генеральный директор АО «Корпорация развития Дальнего Востока» Аслан Канукоев.

«Инвестиционный конвейер» по поддержке предпринимателей, который сегодня работает в Дальневосточном федеральном округе, включает в себя работу Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики и специально созданной система институтов развития. АО «КРДВ» в данной системе выступает «одним окном» для инвесторов на ТОР и СПВ. Речь идет об инфраструктурной, финансовой и административной поддержке инвестиционных проектов, реализация которых осуществляется на территориях опережающего развития (и свободного порта Владивосток).

276 мероприятий по созданию объектов инфраструктуры реализуются на ТОР, из них 141 мероприятие финансируется за счет средств федерального бюджета (28,2 млрд руб.), 135 - за счет региональных бюджетов и внебюджетных источников (29,5 млрд руб.). Причем 112 мероприятий по созданию инфраструктурных объектов для обеспечения деятельности резидентов ТОР на сумму 9,5 млрд рублей уже завершены. Новые современные автотрассы, линии электропередач, сети водо- и теплоснабжения, газопроводы появляются на территории Дальнего Востока благодаря системе регулярного привлечения новых инвестиций и реализации инвестиционных проектов. Такой подход в комплексе дает хороший результат: на 1 рубль государственных вложений в инфраструктуру приходится 33,9 фактически вложенных рублей частных инвестиций.

АО «КРДВ» выполняет те функции, которые необходимы инвесторам для реализации заявленных проектов, включая рассмотрение заявок на предоставление статуса резидента ТОР (и СПВ) и оказание консультационных услуг, строительство инфраструктуры, отстаивание интересов предпринимателей, в том числе в суде. Резидентам доступен аутсорсинг финансово-кредитных, бухгалтерских и консалтинговых услуг, что стало возможным благодаря привлечению к сотрудничеству ряда компаний-партнеров. Кроме того, на территориях опережающего развития Корпорация строит промышленные здания, для дальнейшей

передачи на льготных условиях в аренду резидентам – малым предприятиям. Первые два производственно-административных здания, построенные на площадке ТОР «Комсомольск», общей площадью 3000 квадратных метров уже введены в эксплуатацию.

«Меры, которые мы разрабатываем совместно с бизнесом, позволяют и дальше повышать эффективность режимов, с которыми работаем», - подчеркивает глава АО «КРДВ» Аслан Кануков.

Источник: [Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего востока и Арктики](#)

НА ПОДДЕРЖКУ ТУРИЗМА В АЛТАЙСКОМ КРАЕ ДО 2024 ГОДА НАПРАВЯТ ОКОЛО 1,8 МЛРД РУБЛЕЙ

Планируется уделить внимание продвижению региона как центра всесезонного туризма



Новая региональная программа «Развитие туризма в Алтайском крае» на период 2020-2024 гг. предусматривает объем поддержки турбизнесу на уровне порядка 1,8 млрд рублей, сообщили во вторник ТАСС в управлении по развитию туризма и курортной деятельности в ответе на запрос о развитии отрасли.

Алтайский край - регион, активно развивающий туризм, ежегодный турпоток - порядка 2 млн туристов. В крае несколько территорий, наиболее привлекательных для гостей: курорт Белокуриха, особая экономическая зона туристско-рекреационного типа «Бирюзовая Катунь»,

игорная зона «Сибирская монета». В регионе востребованы разные виды туризма - от медицинского до экстремального.

«Постановление об утверждении региональной госпрограммы на 2020-2024 годы подписал губернатор Виктор Томенко. Общий объем финансирования в 2020-2024 годах из федерального, краевого и местного бюджетов - почти 1,8 млрд рублей. В программе четыре подпрограммы с мерами для развития внутреннего и въездного туризма за счет формирования и продвижения качественного турпродукта, повышения конкурентоспособности и доступности», - сообщили в ведомстве.

Подпрограммы направлены на развитие объектов туристской и обеспечивающей инфраструктуры, реализацию приоритетных проектов, стимулирование инвестиционной деятельности и предпринимательских и общественных инициатив в сфере туризма. Планируется улучшить качество сервиса, реализовывать образовательные программы для специалистов индустрии, создать комфортную туристическую среду, в том числе за счет цифровых технологий.

«Внимание будет уделено продвижению региона как центра всесезонного туризма. За время реализации программы объем платных услуг, которые оказывает турбизнес, должен увеличиться более чем на 34% и составить 6 млрд рублей, количество гостей в отелях и гостиницах должно увеличиться на 14,6%, а объем средств частных инвесторов в сферу туризма, по прогнозам, ежегодно должен составлять не менее 500 млн рублей», - пояснили в ведомстве.

По данным профильного управления, в 2020 году на поддержку туризма в виде субсидий и грантов выделят почти 13 млн рублей из краевого бюджета, около 189 млн рублей из краевого и федерального бюджетов направят на инфраструктуру крупных инвестпроектов. Начнутся строительство дороги на площадке «Белокуриха горная» («Белокуриха-2»), основные работы на сетях электроснабжения, дорогах спортивно-туристского кластера «Тягун». Предусмотрены новые формы стимулирования бизнеса - компенсация части затрат туроператорам на туры в приоритетные территории края, гранты предпринимателям, начнется разработка мастер-планов туристских территорий - Горной Колывани и Степного Алтая.

Источник: [ТАСС](#)

СЕРИЯ БЮЛЛЕТЕНЕЙ ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИИ «НАУКА, ТЕХНОЛОГИИ, ИННОВАЦИИ» И «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА»



Институт статистических исследований и экономики знаний (ИСИЭЗ) НИУ ВШЭ в серии регулярных информационных бюллетеней (экспресс-информаций) **«Наука, технологии, инновации»** представляет свежую статистическую информацию о текущем состоянии и показателях развития российской науки.

Предлагаем Вашему вниманию бюллетени экспресс-информации №158-159 за март 2020 г.

ЗАТРАТЫ НА ДИЗАЙН ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ИННОВАЦИЙ

Институт статистических исследований и экономики знаний НИУ ВШЭ представляет данные о затратах на дизайн при осуществлении технологических инноваций за период 2015–2018 гг., их структуре по видам экономической деятельности, а также аутсорсинге соответствующих услуг.

№ 158 (2020) [⇒ PDF-файл](#)

АССИГНОВАНИЯ НА ГРАЖДАНСКУЮ НАУКУ ИЗ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ (ПРОГРАММ) РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Институт статистических исследований и экономики знаний НИУ ВШЭ представляет данные об объеме и структуре ассигнований на гражданскую науку из средств федерального бюджета в рамках национальных проектов (программ). В 2020 году наиболее значительная поддержка будет направлена на фундаментальные исследования, исследования в области цифровой экономики и здравоохранения.

№ 159 (2020) [⇒ PDF-файл](#)

Все выпуски бюллетеней «Наука, технологии, инновации» публикуются на сайте [Института статистических исследований и экономики знаний НИУ ВШЭ](#).

На рассылку можно подписаться [здесь](#).

НОВЫЕ ИЗДАНИЯ ИСИЭЗ НИУ ВШЭ

ДЕЛОВОЙ КЛИМАТ В РЕАЛЬНОМ СЕКТОРЕ И СФЕРЕ УСЛУГ РОССИИ В IV КВАРТАЛЕ 2019 ГОДА

Центр конъюнктурных исследований ИСИЭЗ НИУ ВШЭ выпустил информационно-аналитический материал, характеризующий состояние делового климата в реальном секторе и сфере услуг в четвертом квартале 2019 года.



Основные выводы исследования:

промышленность в целом в IV квартале, как и на протяжении всего года, сохраняла статус «устойчиво слаборастущей»;

в **строительном бизнесе** наблюдалось некоторое смягчение ряда негативных тенденций;

в **торговле** умеренно восходящая отраслевая динамика замедлилась;

в **сфере услуг** можно констатировать недостаточно благоприятный деловой климат без признаков выраженного ухудшения;

совокупные **потребительские настроения** российского населения не претерпели заметных изменений после их резкого ухудшения в конце предыдущего года.

Индекс экономического настроения (ИЭН ВШЭ) повысился относительно предыдущего квартала на 0,9 пункта до отметки 97,3, что

близко к среднему долговременному уровню (100).

В целом, ситуация в экономике выглядела достаточно стабильной, без признаков возврата к рецессии, но и без перехода в ближайшей перспективе к акцентированному росту. Основными лимитирующими факторами, препятствующими деятельности организаций базовых отраслей экономики, респонденты называли «недостаточный спрос на продукцию (или услуги)», «недостаток собственных финансовых средств» и «высокий уровень налогообложения».

[Скачать файл \(PDF 1,9 Мб\)](#)

ДЕЛОВОЙ КЛИМАТ В СФЕРЕ ИТ-УСЛУГ В 2019 ГОДУ УЛУЧШИЛСЯ

Такой вывод следует из анализа результатов опросов руководителей более 600 ИТ-организаций в 30 субъектах РФ, проведенного заместителем директора Центра конъюнктурных исследований ИСИЭЗ НИУ ВШЭ Инной Лолой в рамках очередного этапа лонгитюдного исследования «Конъюнктурный мониторинг делового климата, экономических настроений и цифровой активности в экономике России».

Детальные результаты работы представлены в бюллетене «Деловой климат организаций сферы информационно-технологических услуг в 2019 году».

[Скачать файл \(PDF 2,7 Мб\)](#)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ИННОВАЦИИ – ЭФФЕКТЫ И УПРАВЛЕНИЕ

Вышел из печати новый номер журнала «Форсайт» (Т. 14, № 1), который выпускает Институт статистических исследований и экономики знаний НИУ ВШЭ. Авторы статей рассматривают перспективы распространения новейших технологий в разных сферах, их потенциальное влияние и способы управления.

В статье «Будущее сквозь призму подрывных инноваций» Йен Майлс поднимает тему ожидаемых последствий для здоровья от употребления электронных сигарет в сравнении с традиционными. Электронные сигареты рассматриваются как менее вредная альтернатива «классическим» табачным изделиям. Подобные разработки обладают потенциалом подрывной инновации, способной радикально изменить рынки. Однако последствия употребления таких продуктов для здоровья пока мало изучены и неоднозначны.

В статье «Эффект случайного воздействия цифровой трансформации на общий уровень цен и экономический рост» Бьонг Гвун Чой предлагает модель случайного эффекта для оценки влияния цифровизации на производительность. На примере России показано, что цифровая трансформация стала драйвером технологического прогресса и экономического роста.

В последние годы тема регулирования информационных технологий становится все более актуальной. Наиболее эффективным механизмом признана методология управления информационными и смежными технологиями COBIT-5. Дэвид Энрикес, Рубен Перейра, Рафаэль Алмейда и Мигель Мира да Сильва в публикации «Факторы эффективного управления в сфере информационных технологий» анализируют роль факторов, указанных в COBIT-5. Полученные результаты могут способствовать дальнейшему уточнению терминологии и эффективному использованию инструментов управления.

В фокусе статьи «Доверие как детерминант будущего спроса на технологии» — технология электронной декларации (e-Declaration), позволяющая заполнять и подавать в налоговые органы отчетность в дистанционном режиме. Иоанна Эйдис раскрывает связь между характеристиками пользователей, их доверием к данной технологии и намерениями использовать ее в дальнейшем. Статья поможет руководителям эффективно внедрять решения в области цифровых государственных услуг с учетом ключевых факторов успеха.

Широкое распространение беспилотных автомобилей рассматривается как перспектива ближайшего десятилетия. Алексей Зомарев и Мария Роженок предлагают методологию оценки последствий внедрения технологии беспилотного передвижения в городе на материале планировочных решений Москвы. В работе «Как беспилотный транспорт меняет облик наших городов?» представлены четыре сценария, различающихся скоростью внедрения беспилотных технологий и развития экономики совместного пользования.

В контексте растущего спроса на инновационные технологии ключевую роль приобретают комплексные инструменты для их эффективного отбора. В публикации «Выбор технологий с помощью метода TOPSIS» Катаржина Халицкая представляет один из таких подходов. В нем комбинируются анализ жизненного цикла, уровней готовности технологий и их ранжирование по методу TOPSIS. Подход верифицирован на примере рейтингования и отбора лучших решений для дорожного строительства в Польше.

В Москве вышедший номер «Форсайта» можно купить в фирменном магазине НИУ ВШЭ «БукВышка» (ул. Мясницкая, 20). Печатные версии журнала распространяются также по подписке. Электронная версия находится в свободном доступе на сайте журнала, онлайн-библиотеках e-Library и Киберленинка, мобильных платформах AppStore и Google Play.

ИНДИКАТОРЫ ОБРАЗОВАНИЯ: 2020

Институт статистических исследований и экономики знаний НИУ ВШЭ совместно с Министерством науки и высшего образования РФ, Министерством просвещения РФ и Федеральной службой государственной статистики выпустил статистический сборник «Индикаторы образования: 2020», который дает комплексное представление о текущем состоянии сферы образования в России и ее развитии в многолетней динамике и в сопоставлении с другими странами



Анализируя данные статистики, можно проследить ряд тенденций

Например, в сборнике приводится статистика по численности студентов, обучающихся по программам бакалавриата, специалитета, магистратуры — их становится меньше: в 2010/ 2011 учебном году обучалось чуть более 7 миллионов, в 2018/ 2019 учебном году 4,1 миллионов.

Большая часть из них в прошлом учебном году изучала науки об обществе (36,5%) и инженерное дело, технологии и технические науки (31,4%). В среднем на одного работника

профессорско-преподавательского состава приходилось 12 студентов. Нагрузка на школьных учителей чуть выше — 17 учеников.

Наибольшую заработную плату получает профессорско-преподавательский состав вузов. В 2018 году в государственных и муниципальных вузах в среднем она составила 82 486 рублей, годом ранее — 63 831 рубль.

После 9-го класса школьники все чаще начинают работать. В 2018 году таких насчитали около 5% от общего числа выпускников, хотя в 2010 году этот показатель равнялся нулю. 53% продолжили обучение по программам общего среднего образования.

А вот все больше выпускников вузов не торопятся выходить на рынок труда, а продолжают образование в магистратуре или аспирантуре. В 2018 году их было 19%, тогда как в 2010-м — лишь 7%.

Россияне стали больше пользоваться платными образовательными услугами. Родители не скупятся на репетиторов и оплату образования детям. В 2017 году на эти цели потрачено свыше 613 миллиардов рублей — почти в два раза больше, чем в 2010-м.

Хоть и незначительно, но растет доля неудовлетворительных оценок на государственной итоговой аттестации учащихся по программам основного общего образования. В 2018 году их получил 1,2% учащихся, в 2017 — 1,1%.

[Скачать файл](#)

Контактная информация

Российская кластерная обсерватория ИСИЭЗ НИУ ВШЭ

Адрес: 101000, Москва, Мясницкая ул., 11

Тел.: +7(495) 772-95-90*12053



You Tube



Карта кластеров России

Факс: +7(495) 625-03-67

E-mail: ruscluster@hse.ru, Web: <http://cluster.hse.ru>

Уважаемые подписчики!

Предлагаем вам присылать материалы и новости для включения в очередной выпуск дайджеста по адресу: ruscluster@hse.ru